



Сводный каталог

Указатель

Тангенциальные вентиляторы

серия TF 45

серия TFD 45

серия TF/FF

серия TFD/FFD

серия TF 65

серия TF/FF 80

Центробежные вентиляторы

серия RS

серия DD/DDD

серия CRT 05 / N36

серия CRT 07/072/073 – CRTP 072

серия CRT 010

Осевые вентиляторы

серия AX/SA

серия MA

Моторы

серия P

Моторизованные перемешиватели

серия MIX



Тангенциальные вентиляторы

Серия TF 45

Использование тангенциальных вентиляторов особенно рекомендуется в тех случаях, когда в условиях ограниченного пространства необходимы значительный воздухообмен, низкий уровень шума и, одновременно с этим, постоянный поток воздуха.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

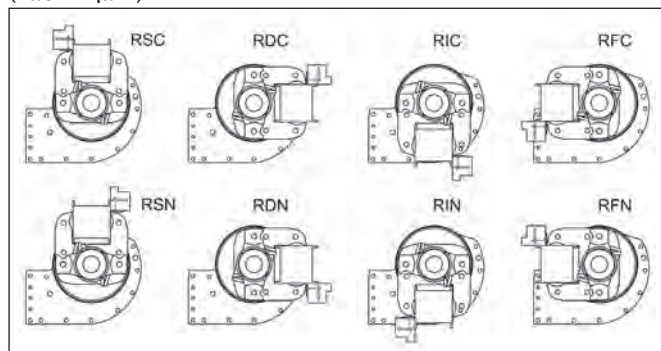
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка из алюминия постоянной толщины Ø 45 мм, с загнутыми вперед лопастями и армированными промежуточными дисками;
- шнек, изготовленный из предварительно оцинкованного металлического листа, благодаря высокой аэродинамичности обеспечивает великолепную производительность, статическое давление и низкий уровень шума.

По запросу:

- версия двигателя с сертификатом IMQ – CSV;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- защита от пыли и/или влажности;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- шнек с поверхностной катафорезной обработкой;
- версия "НТ" для работы в условиях от -30°C до +100°C;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия "ВВ" на 2-х шарикоподшипниках типа 626 ZZ, смонтированных на двигателе.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Идентификационный код изделия

TF	R	45	240	20	T	1	A	SN	HT	BB	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

- 1) серия TF: «стандартный» шнек
- 2) расположение двигателя
R: двигатель расположен с правой стороны от сопла выхода воздуха
L: двигатель расположен с левой стороны от сопла выхода воздуха



- 3) размеры вентилятора
- 4) номинальная длина вентилятора
120 – 180 – 240 – 300 – 360 мм
- 5) высота пакета статора
10–15–20–30–35 мм
- 6) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 7) код обмотки катушки
- 8) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 9) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 10) шнуры (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 11) по запросу
BB: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе
- 12) напряжение питания
- 13) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

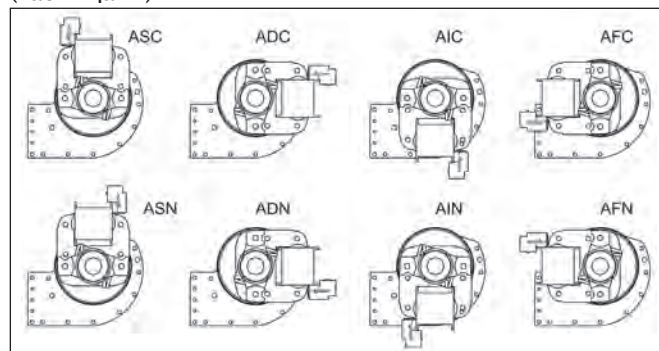
Версия IV: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

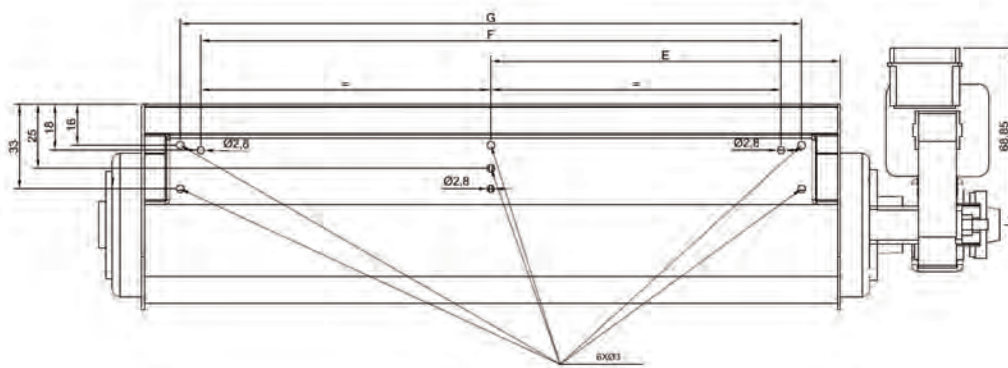
Версия IM: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



Technical drawing of the front view of a pump housing. The drawing shows a circular main body with a central circular opening. Dimensions include a total width of 68,85, a total height of 71, and a central bore diameter of Ø45,2. The mounting flange has a diameter of 80 and a thickness of 47. The mounting holes are spaced at 23,5 and 42. The drawing also indicates 2 male fasten 6,3x0,8.

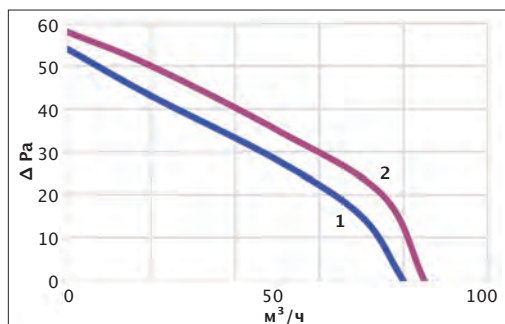


Версии TF 45

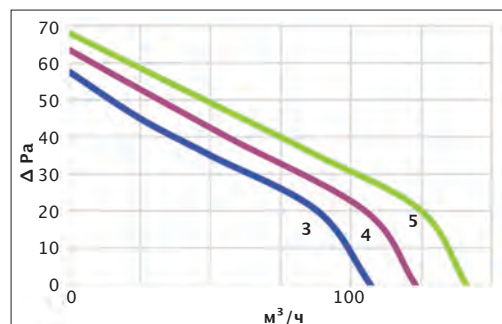
Серия	Двигатель	Размеры								Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/ мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая п°
		А	В	С	Д	Е	F	G	Н						
TF 45-120/15	15-10	120	122	145	201		78	94	15	21.5	0.150	2300	80	54	1
TF 45-120/20	20-1	120	122	145	206		78	94	20	22	0.163	2450	85	58	2
TF 45-180/15	15-3	180	182	205	261	91	138	154	15	24	0.174	1850	107	57.5	3
TF 45-180/20	20-1	180	182	205	266	91	138	154	20	24	0.175	2040	123	63.5	4
TF 45-180/30	30-3	180	182	205	276	91	138	154	30	29	0,203	2500	141	68	5
TF 45-240/15	15-10	240	242	265	321	121	196	212	15	23.62	0.155	1370	110	52	6
TF 45-240/20	20-1	240	242	265	326	121	196	212	20	25.73	0.187	1670	132	63	7
TF 45-240/30	30-1	240	242	265	336	121	196	212	30	36,80	0,273	2450	192	68	8
TF 45-300/15	15-3	300	302	325	381	151	256	272	15	25.4	0.183	1238	131	45	9
TF 45-300/20	20-1	300	302	325	386	151	256	272	20	26.3	0.192	1390	149	50	10
TF 45-300/30	30-1	300	302	325	396	151	256	272	30	40	0.285	2250	265	60	11
TF 45-360/15	15-1	360	362	385	441	181	316	332	15	18,3	0,144	1140	146	43	12
TF 45-360/20	20-1	360	362	385	446	181	316	332	20	23,55	0,177	1270	161	50	13
TF 45-360/30	30-1	360	362	385	456	181	316	332	30	40	0.292	1850	246	59	14
TF 45-360/35	35-2	360	362	385	461	181	316	332	35	48	0.350	2230	284	61	15

Кривые характеристик

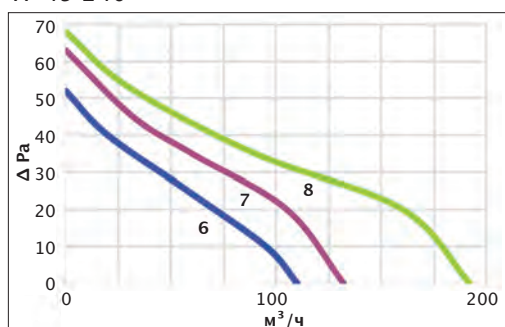
TF 45 120



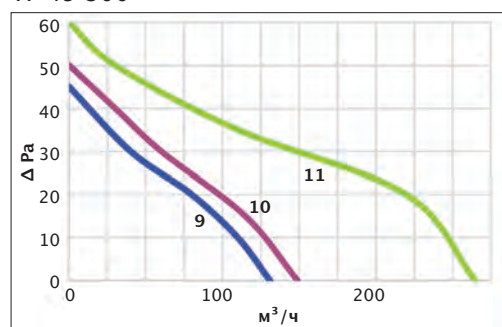
TF 45 180



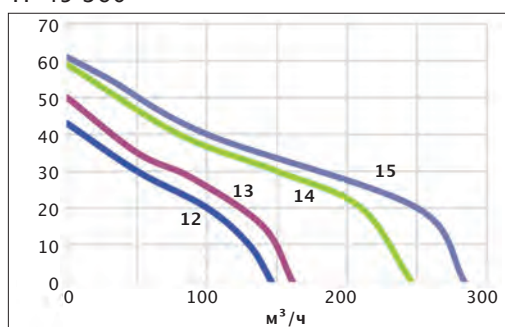
TF 45 240



TF 45 300



TF 45 360





Тангенциальные вентиляторы

Серия TFD 45

Использование тангенциальных вентиляторов особенно рекомендуется в тех случаях, когда в условиях ограниченного пространства необходимы значительный воздухообмен, низкий уровень шума и, одновременно с этим, постоянный поток воздуха.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка из алюминия постоянной толщины Ø 45 мм, с загнутыми вперед лопастями и армированными промежуточными дисками;
- шнек, изготовленный из предварительно оцинкованного металлического листа, благодаря высокой аэродинамичности обеспечивает великолепную производительность, статическое давление и низкий уровень шума.

По запросу:

- версия двигателя с сертификатом IMQ – CSV;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- защита от пыли и/или влажности;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- шнек с поверхностной катафорезной обработкой;
- версия "НТ" для работы в условиях от -30°C до +100°C;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия "ВВ" на 2-х шарикоподшипниках типа 626 ZZ, смонтированных на двигателе.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Идентификационный код изделия

TFD	45	120	35	T	1	R	FN	HT	BB	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

- 1) серия TFD: «стандартный» шнек
- 2) размеры вентилятора
- 3) номинальная длина вентилятора
120 – 180 – 240 – 300 мм
- 4) высота пакета статора
15 – 20 – 30 – 35 мм
- 5) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 6) код обмотки катушки
- 7) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 8) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 9) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 10) по запросу
BB: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе
- 11) напряжение питания
- 12) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

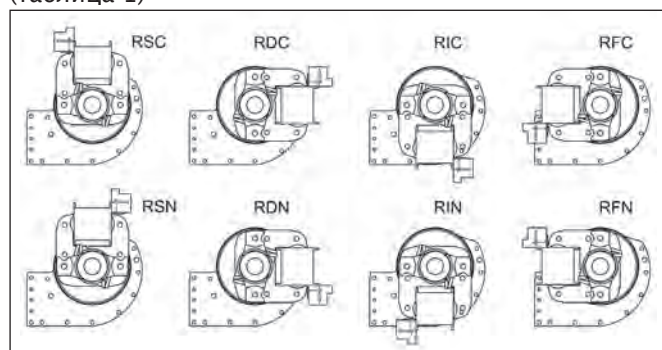
Версия IV: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

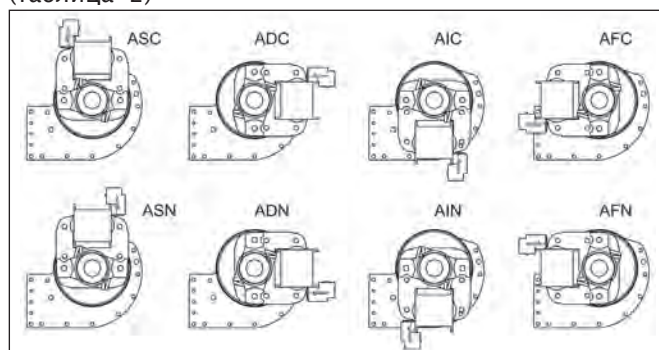
Версия IM: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

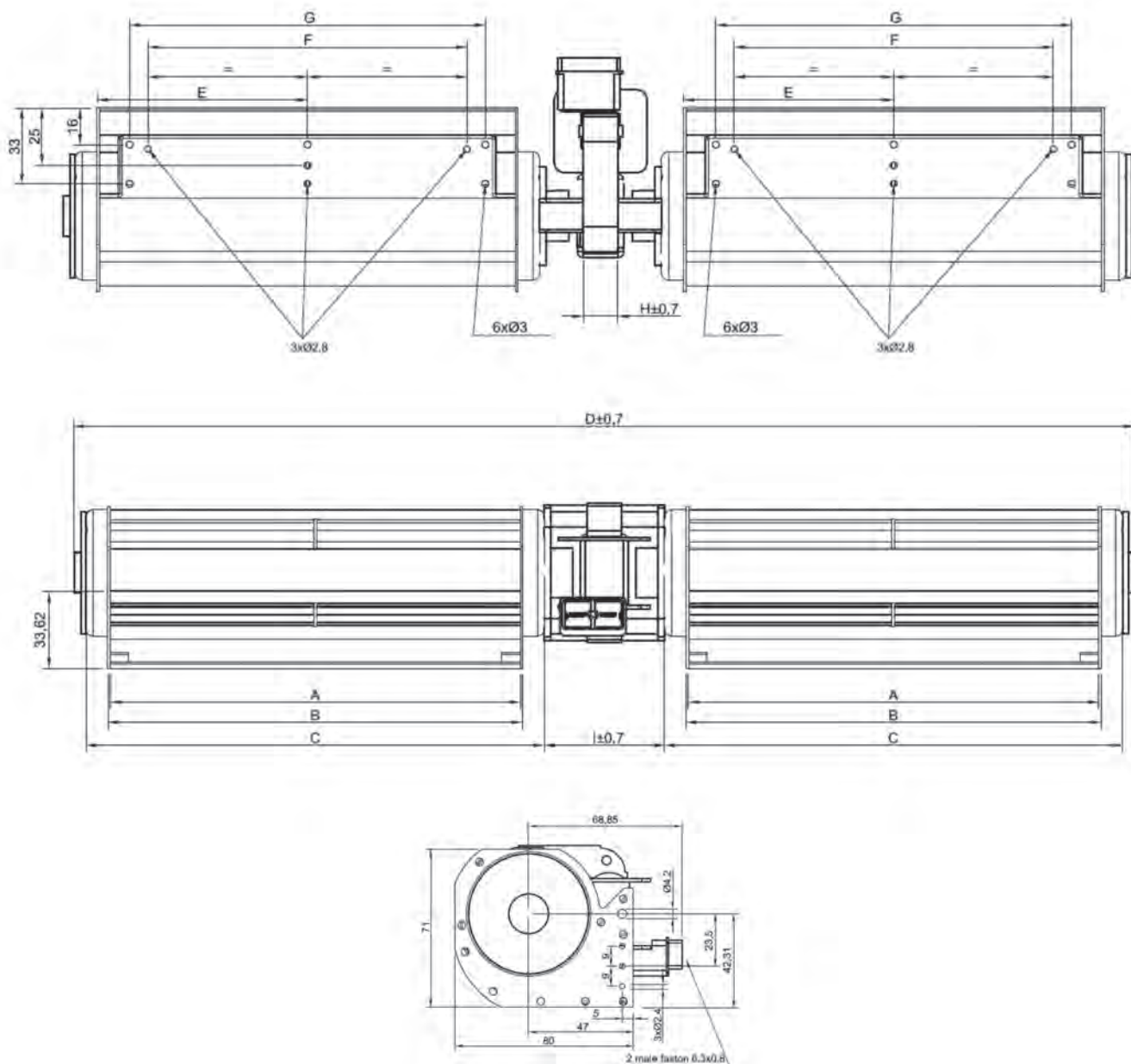
Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



Размеры TFD 45



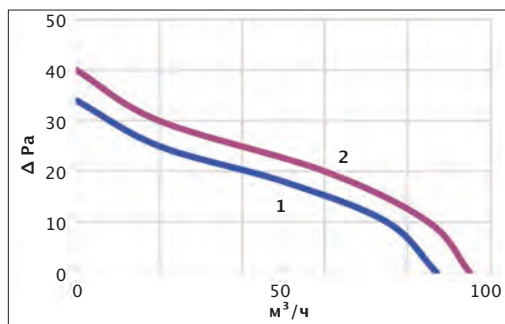
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии TFD 45

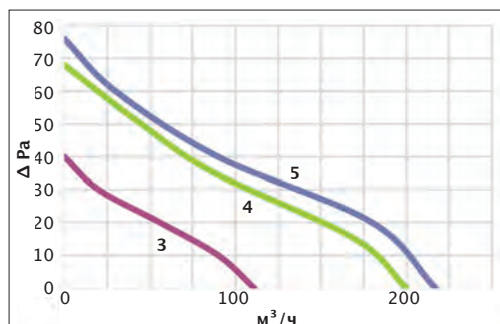
Серия	Двигатель	Размеры									Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ДПа)	Кривая n°
		A	B	C	D	E	F	G	H	I						
TFD 45-120/15	15-1	120	122	145	345.5	-	78	94	15	52.8	19.5	0.141	1250	87	34	1
TFD 45-120/20	20-1	120	122	145	350.5	-	78	94	20	57.8	24.45	0.165	1450	95	40	2
TFD 45-180/20	20-1	180	182	205	470.5	91	138	154	20	57.8	25	0.176	1180	111	40	3
TFD 45-180/30	30-1	180	182	205	480.5	91	138	154	30	67.8	42.28	0.310	2000	200	68	4
TFD 45 180/35	35-1	180	182	205	485.5	91	138	154	35	72.8	49.28	0.355	2250	217	76	5
TFD 45-240/30	30-1	240	242	265	600.5	121	196	212	30	67.8	45.12	0.138	1240	206	43	6
TFD 45-240/35	35-1	240	242	265	605.5	121	196	212	35	72.8	54.53	0.382	1650	303	57	7
TFD 45-300/30	30-1	300	302	325	720.5	151	256	272	30	67.8	40.26	0.307	1200	252	41	8
TFD 45-300/35	35-1	300	302	325	725.5	151	256	272	35	72.8	52.8	0.384	1650	349	56	9

Кривые характеристик

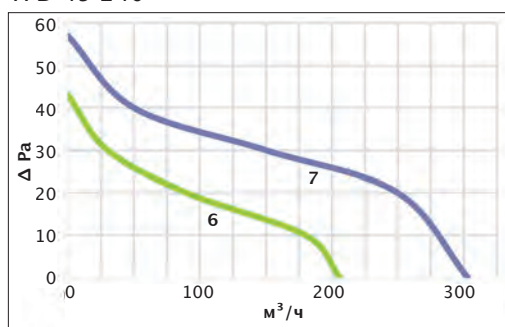
TFD 45 120



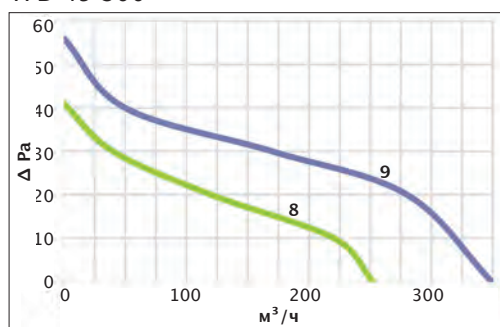
TFD 45 180



TFD 45 240



TFD 45 300





Тангенциальные вентиляторы Серия TF/FF

Использование тангенциальных вентиляторов особенно рекомендуется в тех случаях, когда в условиях ограниченного пространства необходимы значительный воздухообмен, низкий уровень шума и, одновременно с этим, постоянный поток воздуха. Серии FF–FFD характеризуются таким преимуществом, как возможность дополнительного крепления при помощи 4+4 удлинителей, которые извлекаются непосредственно из боковины.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

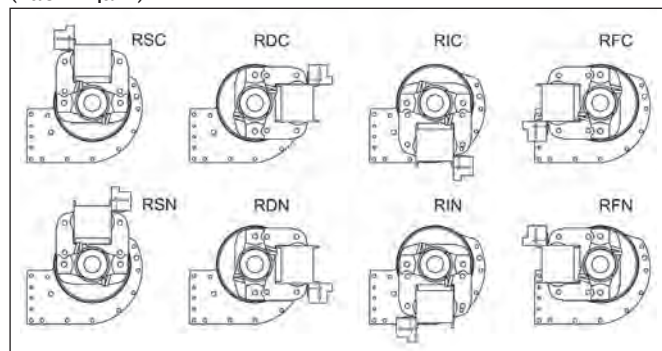
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка из алюминия постоянной толщины Ø 60 мм, с загнутыми вперед лопастями и армированными промежуточными дисками;
- шнек, изготовленный из предварительно оцинкованного металлического листа, спроектирован для обеспечения низкого уровня шума и великолепной производительности.

По запросу:

- версия двигателя с сертификатом IMQ – CSV;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- защита от пыли и/или влажности;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- шнек с поверхностной катафорезной обработкой черного цвета;
- различные версии "HT" для работы в условиях от -30°C до +100°C;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия на шарикоподшипниках;
- изготовление по чертежам заказчика.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Идентификационный код изделия

TF	R	240	20	T	1	A	SN	HT	BB	VR	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

- 1) серия TF: «стандартный» шнек
серия FF: шнек с проушинами
см. размеры FF
- 2) расположение двигателя
R: двигатель расположен с правой стороны от сопла выхода воздуха
L: двигатель расположен с левой стороны от сопла выхода воздуха

TFL/FFL TFR/FFR

- 3) номинальная длина вентилятора
90–120–180–240–270–300–360–420–480 мм
- 4) высота пакета статора
15–20–30–35–40 мм
- 5) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 6) код обмотки катушки
- 7) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 8) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 9) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 10) по запросу
BB: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе
BBBLV: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе и вентиляторе
- 11) по запросу: вентилятор охлаждения
устанавливается со стороны двигателя
- 12) напряжение питания
- 13) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

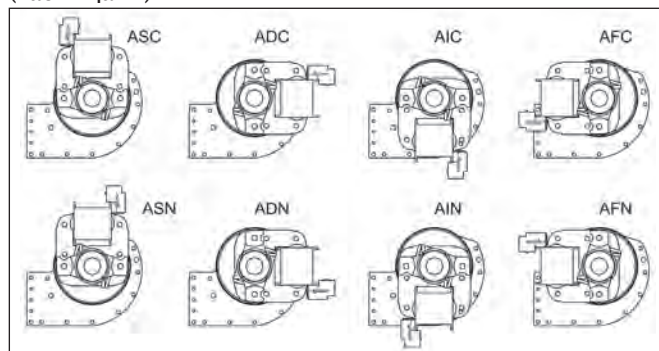
Версия IV: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

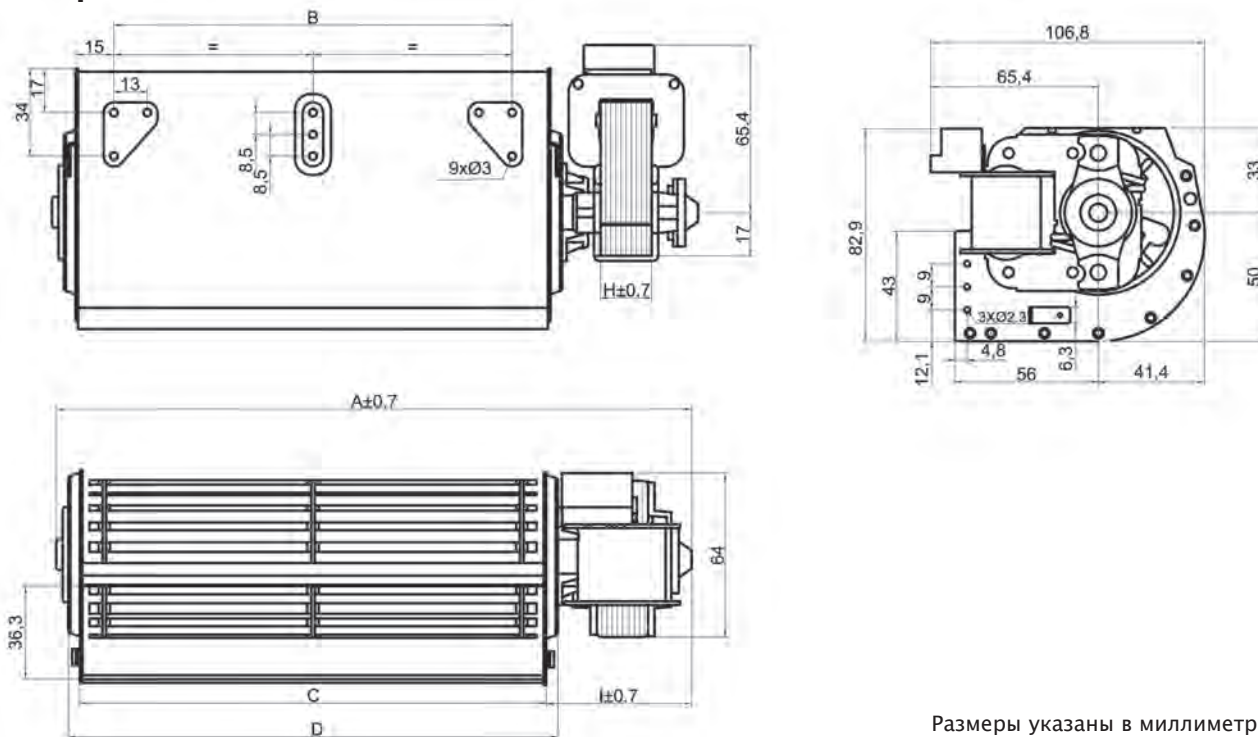
Версия IM: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



Размеры TF

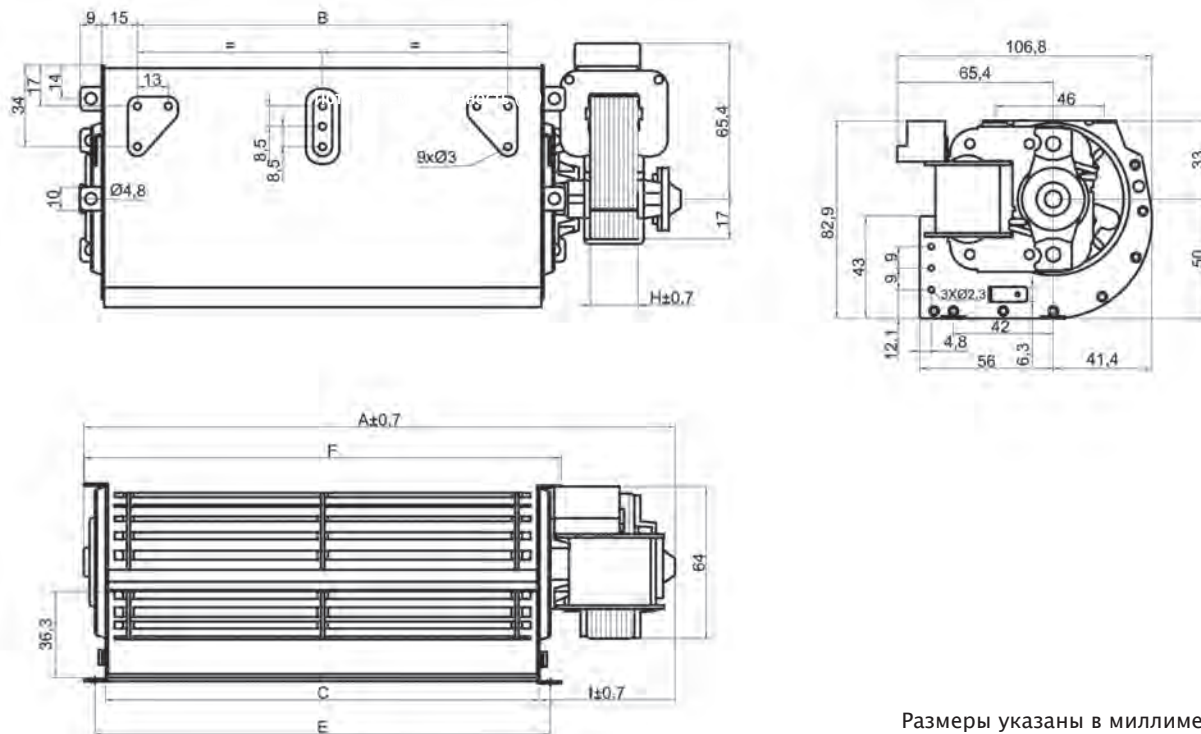


Размеры указаны в миллиметрах.

Версии TF

Серия	Двигатель	Размеры						Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ДПа)	Кривая n°
		A	B	C	D	H	I						
TF 90/15	15-1	156	64	94	104	15	53,5	16	0,13	2250	80	53	1
TF 90/20	20-1	162	64	94	104	20	58,5	20	0,15	2550	92	59	2
TF 120/15	15-1	186	94	124	134	15	53,5	18	0,14	1800	101	49	3
TF 120/20	20-1	191	94	124	134	20	58,5	22	0,16	2250	127	60	4
TF 180/15	15-1	246	154	184	194	15	53,5	19	0,15	1250	107	48	5
TF 180/20	20-1	251	154	184	194	20	58,5	23	0,17	1700	144	62	6
TF 180/30	30-1	261	154	184	194	30	68,5	35	0,25	2450	212	73	7
TF 180/35	35-1	266	154	184	194	35	73,5	41	0,31	2550	234	75	8
TF 240/20	20-1	311	214	244	254	20	58,5	24	0,18	1200	149	55	9
TF 240/30	30-1	321	214	244	254	30	68,5	37	0,27	2200	262	78	10
TF 240/35	35-1	326	214	244	254	35	73,5	45	0,33	2350	283	80	11
TF 270/20	20-1	341	244	274	284	20	58,5	24	0,18	1150	163	42	12
TF 270/30	30-1	351	244	274	284	30	68,5	39	0,28	1950	280	78	13
TF 270/35	35-1	356	244	274	284	35	73,5	46	0,34	2150	313	80	14
TF 300/20	20-1	371	274	304	314	20	58,5	24	0,18	1150	171	45	15
TF 300/30	30-1	381	274	304	314	30	68,5	40	0,29	1750	268	77	16
TF 300/40	40-1	391	274	304	314	40	78,5	48	0,37	2400	348	80	17
TF 360/20	20-1	431	334	364	374	20	58,5	24	0,18	950	183	40	18
TF 360/30	30-1	441	334	364	374	30	68,5	40	0,3	1350	262	78	19
TF 360/40	40-1	451	334	364	374	40	78,5	53	0,4	1700	358	80	20
TF 420/30	30-1	501	394	424	434	30	68,5	41	0,31	1200	271	70	21
TF 420/40	40-1	511	394	424	434	40	78,5	54	0,42	1600	359	76	22
TF 480/30	30-1	561	454	484	494	30	68,5	40	0,3	1150	283	62	23
TF 480/40	40-1	571	454	484	494	40	78,5	54	0,42	1250	364	69	24

Размеры FF



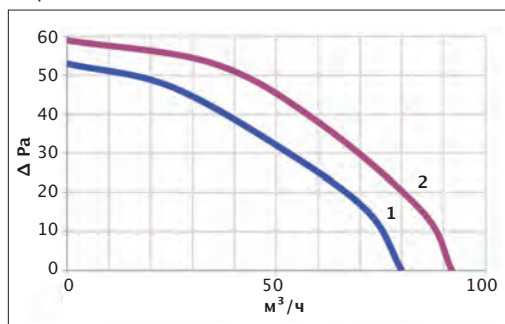
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии FF

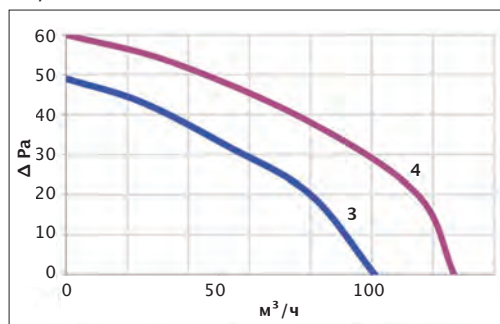
Серия	Двигатель	Размеры							Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
		A	B	C	E	F	H	I						
FF 90/15	15-1	156	64	94	103	112	15	53,5	16	0,13	2250	80	53	1
FF 90/20	20-1	162	64	94	103	112	20	58,5	20	0,15	2550	92	59	2
FF 120/15	15-1	186	94	124	133	142	15	53,5	18	0,14	1800	101	49	3
FF 120/20	20-1	191	94	124	133	142	20	58,5	22	0,16	2250	127	60	4
FF 180/15	15-1	246	154	184	193	202	15	53,5	19	0,15	1250	107	48	5
FF 180/20	20-1	251	154	184	193	202	20	58,5	23	0,17	1700	144	62	6
FF 180/30	30-1	261	154	184	193	202	30	68,5	35	0,25	2450	212	73	7
FF 180/35	35-1	266	154	184	193	202	35	73,5	41	0,31	2550	234	75	8
FF 240/20	20-1	311	214	244	253	262	20	58,5	24	0,18	1200	149	55	9
FF 240/30	30-1	321	214	244	253	262	30	68,5	37	0,27	2200	262	78	10
FF 240/35	35-1	326	214	244	253	262	35	73,5	45	0,33	2350	283	80	11
FF 270/20	20-1	341	244	274	283	292	20	58,5	24	0,18	1150	163	42	12
FF 270/30	30-1	351	244	274	283	292	30	68,5	39	0,28	1950	280	78	13
FF 270/35	35-1	356	244	274	283	292	35	73,5	46	0,34	2150	313	80	14
FF 300/20	20-1	371	274	304	313	322	20	58,5	24	0,18	1150	171	45	15
FF 300/30	30-1	381	274	304	313	322	30	68,5	40	0,29	1750	268	77	16
FF 300/40	40-1	391	274	304	313	322	40	78,5	48	0,37	2400	348	80	17
FF 360/20	20-1	431	334	364	373	382	20	58,5	24	0,18	950	183	40	18
FF 360/30	30-1	441	334	364	373	382	30	68,5	40	0,3	1350	262	78	19
FF 360/40	40-1	451	334	364	373	382	40	78,5	53	0,4	1700	358	80	20
FF 420/30	30-1	501	394	424	433	442	30	68,5	41	0,31	1200	271	70	21
FF 420/40	40-1	511	394	424	433	442	40	78,5	54	0,42	1600	359	76	22
FF 480/30	30-1	561	454	484	493	502	30	68,5	40	0,3	1150	283	62	23
FF 480/40	40-1	571	454	484	493	502	40	78,5	54	0,42	1250	364	69	24

Кривые характеристик

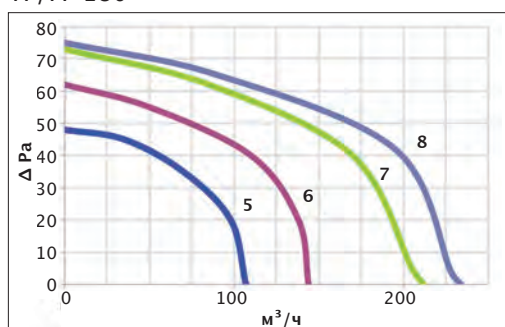
TF/FF 90



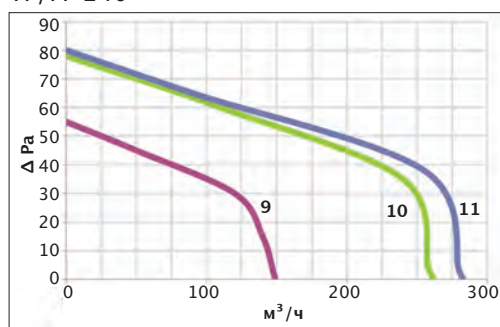
TF/FF 120



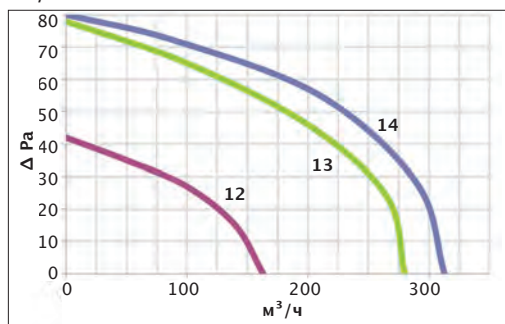
TF/FF 180



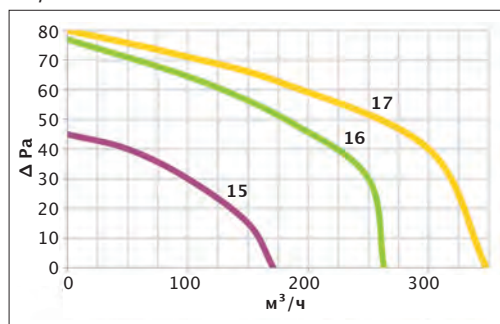
TF/FF 240



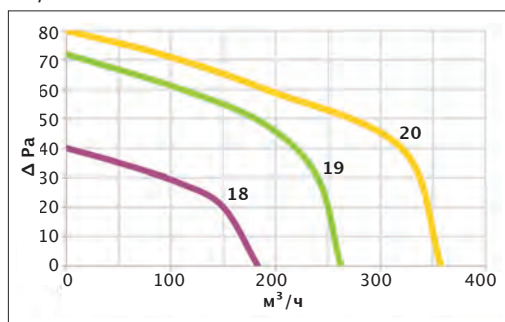
TF/FF 270



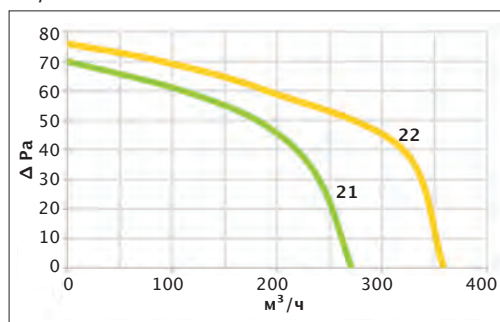
TF/FF 300



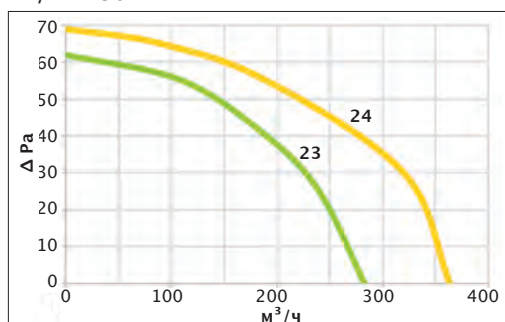
TF/FF 360



TF/FF 420



TF/FF 480



[illegible]



Тангенциальные вентиляторы Серия TFD/FFD

Использование тангенциальных вентиляторов особенно рекомендуется в тех случаях, когда в условиях ограниченного пространства необходимы значительный воздухообмен, низкий уровень шума и, одновременно с этим, постоянный поток воздуха. Серии FF–FFD характеризуются таким преимуществом, как возможность дополнительного крепления при помощи 4+4 удлинителей, которые извлекаются непосредственно из боковины.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

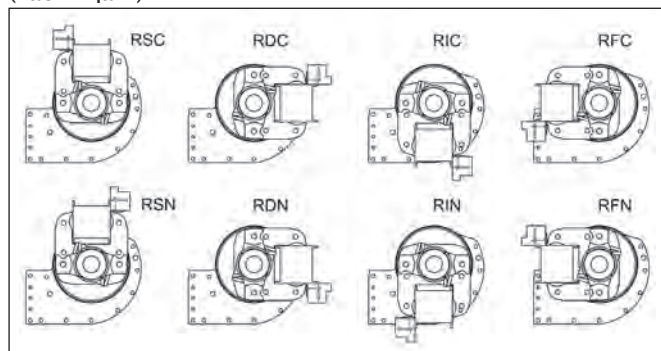
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка из алюминия постоянной толщины величины Ø 60 мм, с загнутыми вперед лопастями и армированными промежуточными дисками;
- шнек, изготовленный из предварительно оцинкованного металлического листа, спроектирован для обеспечения низкого уровня шума и великолепной производительности.

По запросу:

- версия двигателя с сертификатом IMQ – CSV;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- защита от пыли и/или влажности;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- шнек с поверхностной катафорезной обработкой черного цвета;
- различные версии "НТ" для работы в условиях от -30°C до +100°C;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия на шарикоподшипниках;
- изготовление по чертежам заказчика.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Идентификационный код изделия

TFD	180	35	T	1	R	FN	HT	BBBLV	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

- 1) серия TFD: «стандартный» шнек серия FFD: шнек с проушинами см. размеры FFD
- 2) номинальная длина вентилятора
90 – 120 – 180 – 240 – 270 – 300 – 360 мм
- 3) высота пакета статора
15 – 20 – 30 – 35 – 40 мм
- 4) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 5) код обмотки катушки
- 6) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 7) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 8) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 9) по запросу
BB: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе
BBBLV: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе и вентиляторе
- 10) напряжение питания
- 11) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

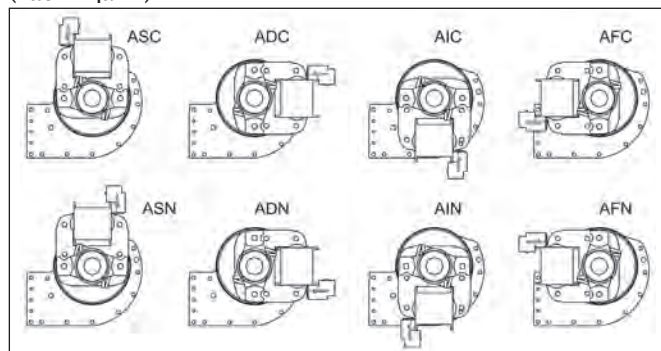
Версия IV: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

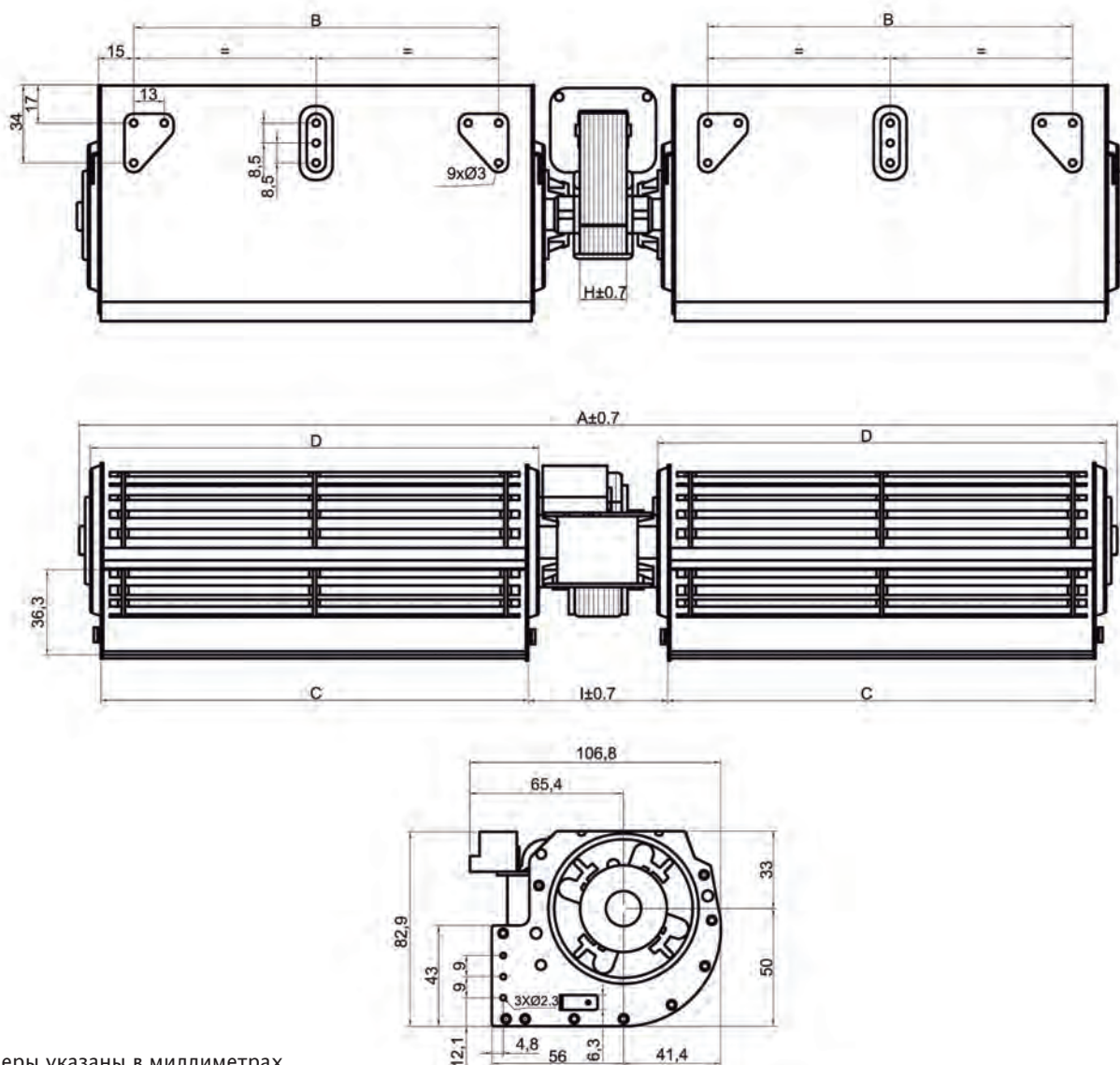
Версия IM: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



Размеры TFD

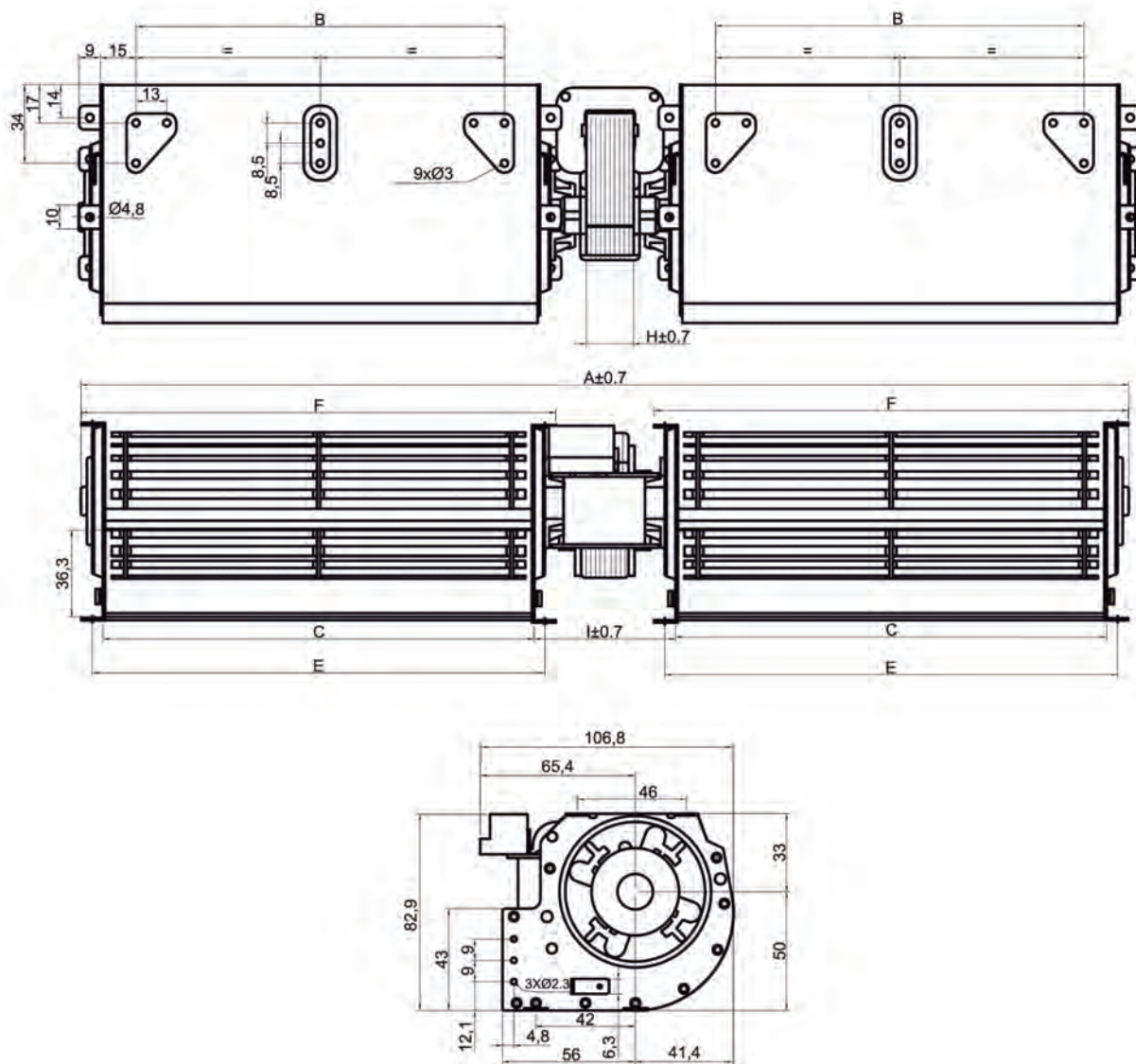


Размеры указаны в миллиметрах.

Версии TFD

Серия	Двигатель	Размеры						Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
		A	B	C	D	H	I						
TFD 180/20	20-1	445	154	184	194	20	61	23	0,18	990	168	38	1
TFD 180/30	30-1	455	154	184	194	30	71	38	0,29	1645	280	63	2
TFD 180/35	35-1	460	154	184	194	35	76	47	0,35	1880	331	69	3
TFD 240/30	30-1	565	214	244	254	30	71	38	0,29	1170	283	62	4
TFD 240/35	35-1	570	214	244	254	35	76	49	0,37	1320	320	65	5
TFD 240/40	40-1	575	214	244	254	40	81	55	0,43	1460	335	69	6
TFD 270/30	30-1	625	244	274	284	30	71	39	0,29	1090	307	58	7
TFD 270/40	40-1	365	244	274	284	40	81	52	0,42	1270	343	65	8
TFD 300/30	30-1	385	274	304	314	30	71	39	0,29	1060	333	51	9
TFD 300/40	40-1	695	274	304	314	40	81	52	0,41	1120	347	67	10
TFD 360/30	30-1	805	334	364	374	30	71	39	0,3	940	359	44	11
TFD 360/40	40-1	815	334	364	374	40	81	52	0,42	1020	382	65	12

Размеры FFD



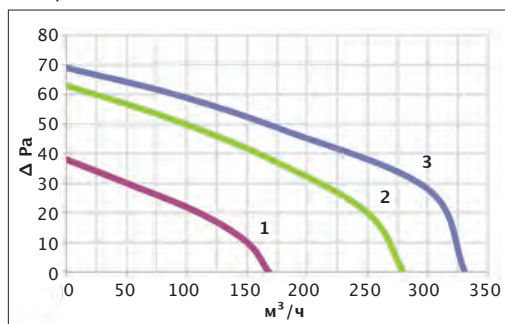
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии TFD

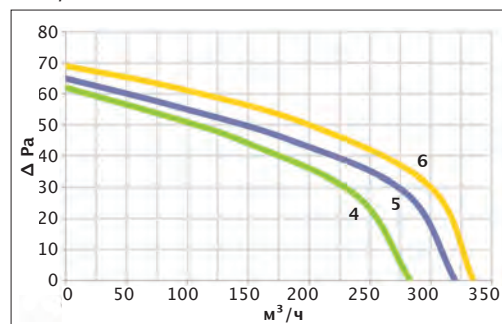
Серия	Двигатель	Размеры							Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
		A	B	C	E	F	H	I						
FFD 180/20	20-1	445	154	184	193	202	20	61	23	0,18	990	168	38	1
FFD 180/30	30-1	455	154	184	193	202	30	71	38	0,29	1645	280	63	2
FFD 180/35	35-1	460	154	184	193	202	35	76	47	0,35	1880	331	69	3
FFD 240/30	30-1	565	214	244	253	262	30	71	38	0,29	1170	283	62	4
FFD 240/35	35-1	570	214	244	253	262	35	76	49	0,37	1320	320	65	5
FFD 240/40	40-1	575	214	244	253	262	40	81	55	0,43	1460	335	69	6
FFD 270/30	30-1	625	244	274	283	292	30	71	39	0,29	1090	307	58	7
FFD 270/40	40-1	365	244	274	283	292	40	81	52	0,42	1270	343	65	8
FFD 300/30	30-1	385	274	304	313	322	30	71	39	0,29	1060	333	51	9
FFD 300/40	40-1	695	274	304	314	322	40	81	52	0,41	1120	347	67	10
FFD 360/30	30-1	805	334	364	373	382	30	71	39	0,3	940	359	44	11
FFD 360/40	40-1	815	334	364	373	382	40	81	52	0,42	1020	382	65	12

Кривые характеристик

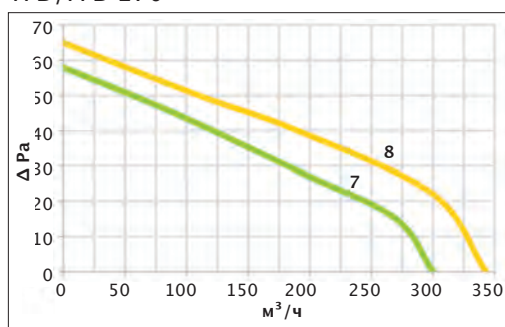
TFD/FFD 180



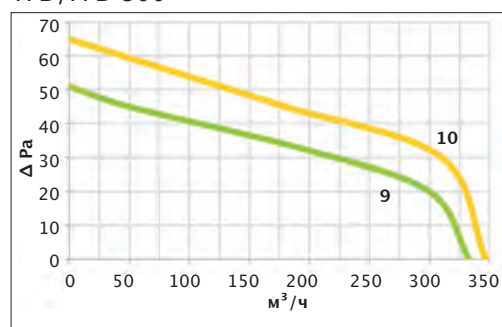
TFD/FFD 240



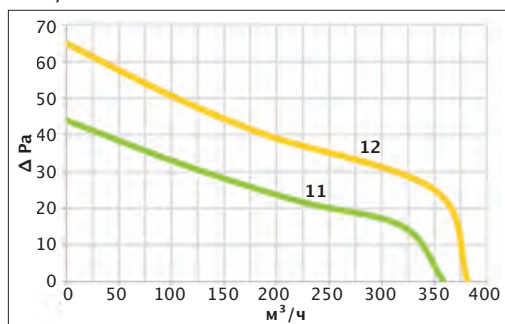
TFD/FFD 270



TFD/FFD 300



TFD/FFD 360



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Тангенциальные вентиляторы

Серия TF 65

Использование тангенциальных вентиляторов особенно рекомендуется в тех случаях, когда в условиях ограниченного пространства необходимы значительный воздухообмен, низкий уровень шума и, одновременно с этим, постоянный поток воздуха.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

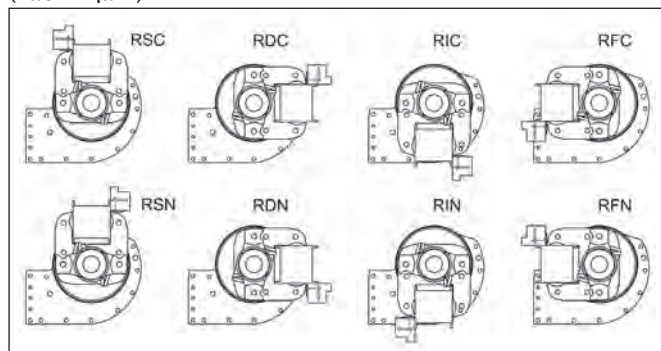
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка из алюминия постоянной толщины Ø 65 мм, с загнутыми вперед лопастями и армированными промежуточными дисками;
- шнек, изготовленный из предварительно оцинкованного металлического листа.

По запросу:

- версия двигателя с сертификатом IMQ – CSV;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- защита от пыли и/или влажности;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- шнек с поверхностной катафорезной обработкой;
- различные версии "НТ" для работы в условиях от -30°C до +100°C;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия "ВВ" на 2-х шарикоподшипниках типа 626 ZZ, смонтированных на двигателе;
- вентилятор охлаждения, смонтированный на двигателе.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Идентификационный код изделия

TF	R	65	180	35	T	1	R	FN	HT	BB	VR	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

- 1) серия TF: «стандартный» шнек
- 2) расположение двигателя
R: двигатель расположен с правой стороны от сопла выхода воздуха
L: двигатель расположен с левой стороны от сопла выхода воздуха



- 3) размеры вентилятора
- 4) номинальная длина вентилятора
180 – 240 – 300 mm
- 5) высота пакета статора
20 – 30 – 40 mm
- 6) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 7) код обмотки катушки
- 8) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 9) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 10) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 11) по запросу
BB: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе
BBBLV: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе и вентиляторе
- 12) по запросу: вентилятор охлаждения устанавливается со стороны двигателя
- 13) напряжение питания
- 14) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

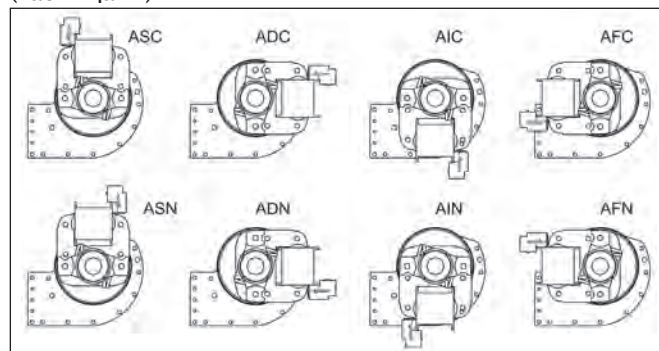
Версия IV: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

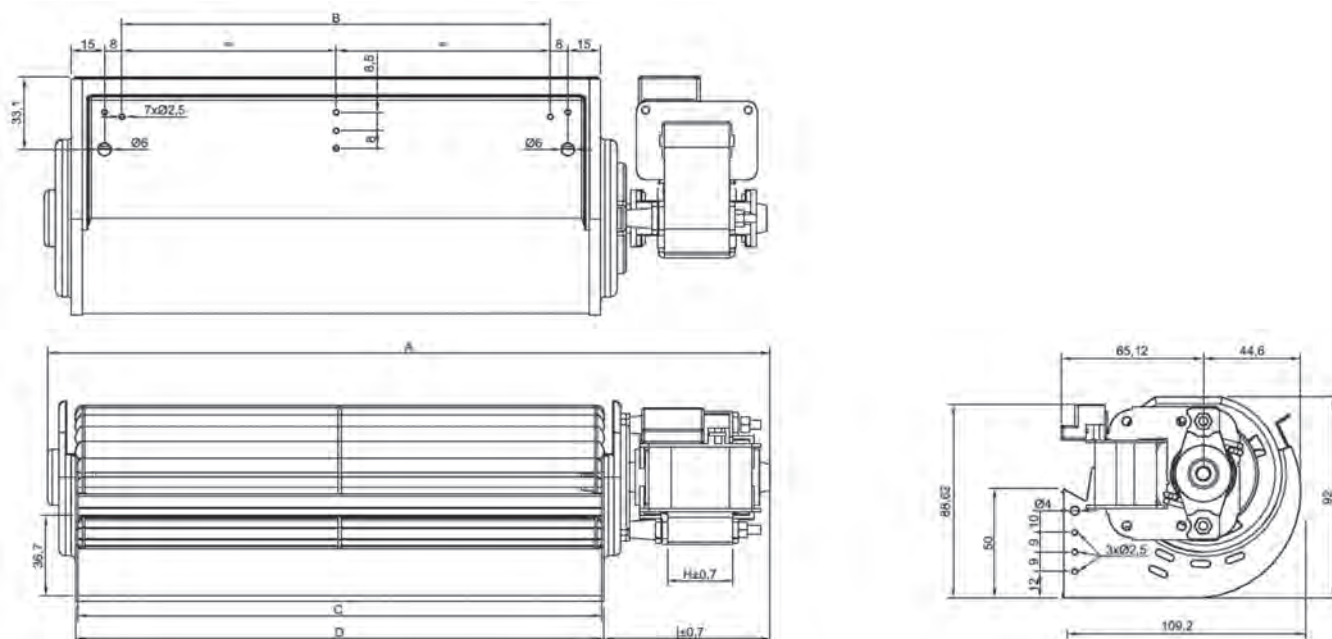
Версия IM: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



Размеры TF 65



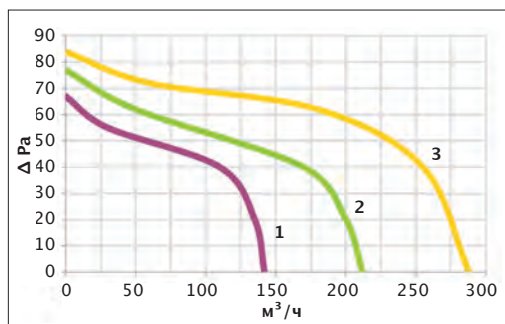
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии TF 65

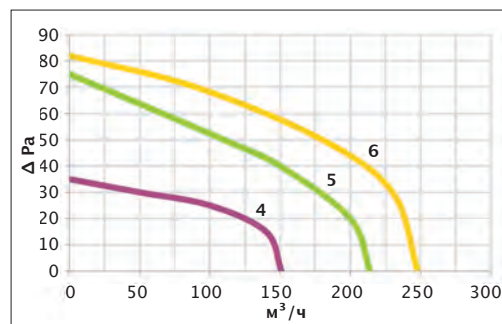
Серия	Двигатель	Размеры						Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/ мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ДПа)	Кривая n°
		A	B	C	D	H	I						
TF 65-180/20	20-1	260	152	180	182	20	53,5	24	0,18	1000	142	67	1
TF 65-180/30	30-1	270	152	180	182	30	63,5	40	0,3	1500	212	77	2
TF 65-180/40	40-1	280	152	180	182	40	73,5	52	0,41	2000	288	84	3
TF 65-240/20	20-1	320	214	240	242	20	53,5	24	0,17	800	151	35	4
TF 65-240/30	30-1	330	214	240	242	30	63,5	40	0,29	1150	214	80	5
TF 65-240/40	40-1	340	214	240	242	40	73,5	52	0,41	1300	248	86	6
TF 65-300/20	20-1	380	272	300	302	20	53,5	24	0,17	750	175	27	7
TF 65-300/30	30-1	390	272	300	302	30	63,5	38	0,28	1100	263	58	8
TF 65-300/40	40-1	400	272	300	302	40	73,5	50	0,4	1250	283	63	9

Кривые характеристик

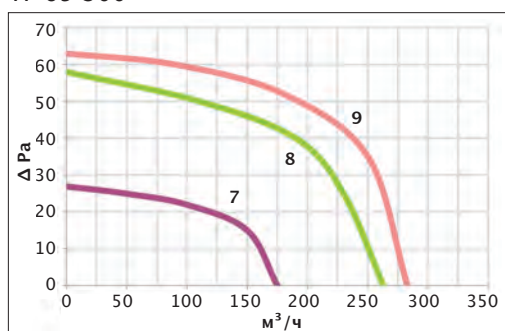
TF 65 180



TF 65 240



TF 65 300





Тангенциальные вентиляторы

Серия TF/FF 80

Использование тангенциальных вентиляторов особенно рекомендуется в тех случаях, когда в условиях ограниченного пространства необходимы значительный воздухообмен, низкий уровень шума и, одновременно с этим, постоянный поток воздуха. По запросу возможна версия без крепежных ножек (TF).

The information in this catalogue is provided for illustrative purposes only and
Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не
могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel
может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести
изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

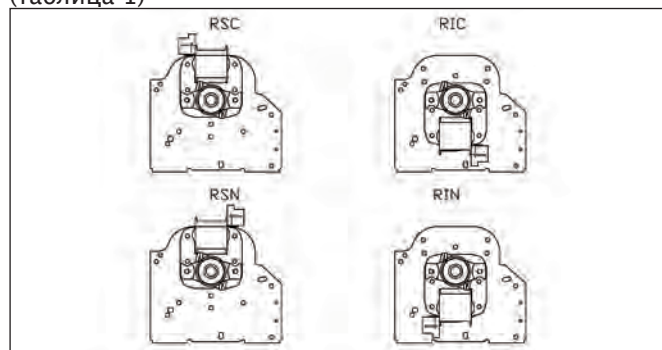
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, спроектирован на основе 2 шарикоподшипников 626 ZZ, вентилятор с 1 шарикоподшипником 608 ZZ;
- двигатель с минимальным классом изоляции 155 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка из алюминия постоянной толщины Ø 80 мм, с загнутыми вперед лопастями и армированными промежуточными дисками, трансмиссия от ведущего вала осуществляется посредством упругой втулки с установочным винтом;
- шнек, изготовленный из экструдированного алюминия и предварительно оцинкованного металлического листа.

По запросу:

- двигатели с различной мощностью и классами изоляции;
- напряжения питания от 24В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- двигатель с пропитанной катушкой "IV" для работы в помещениях с повышенным процентом влажности;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- без крепежных язычков (серия TF);
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- ведущий вал из стали AISI420 с фрезерованной поверхностью;
- вентилятор охлаждения, смонтированный на двигателе;
- версия двигателя HT с классом изоляции "H" 180°C, предназначенная для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +70°C.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Идентификационный код изделия

FF	R	80	180	35	T	1	R	FN	HT	BBBLV	VR	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

- 1) серия TF: «стандартный» шнек серия FF: шнек с проушинами
- 2) расположение двигателя
R: двигатель расположен с правой стороны от сопла выхода воздуха
L: двигатель расположен с левой стороны от сопла выхода воздуха



- 3) размеры вентилятора
- 4) номинальная длина вентилятора
240 – 270 – 300 – 360 мм
- 5) высота пакета статора
40 mm
- 6) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 7) код обмотки катушки
- 8) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 9) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 10) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
- 11) по запросу
BBBLV: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе и вентиляторе
- 12) по запросу: вентилятор охлаждения устанавливается со стороны двигателя
- 13) напряжение питания
- 14) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

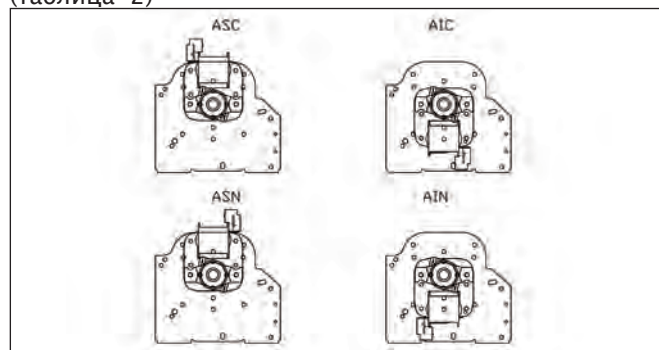
Версия IV: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

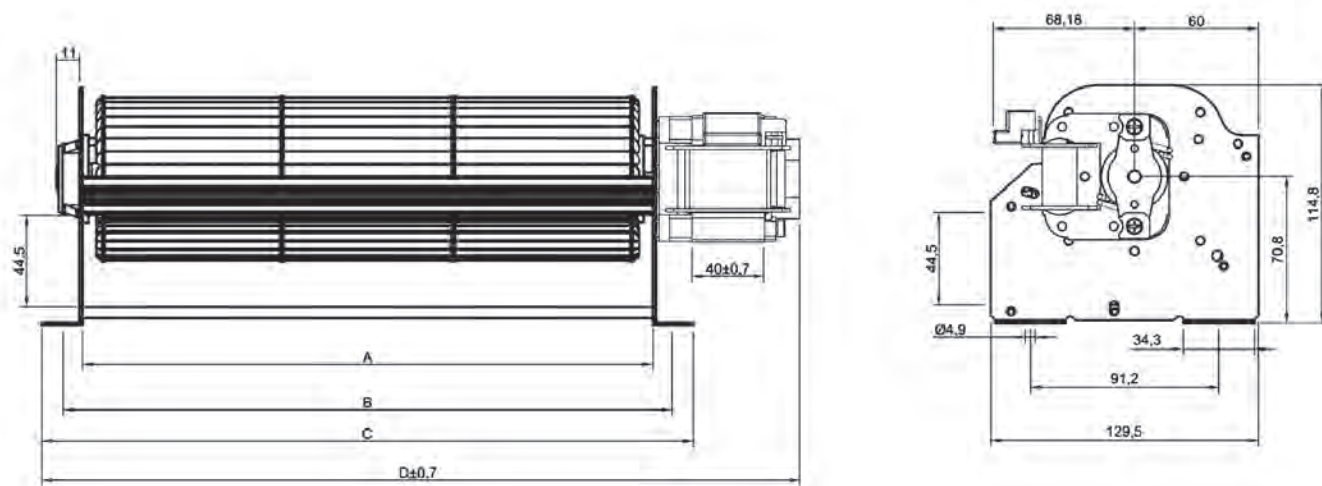
Версия IM: пропитка катушки осуществляется путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



Размеры FF 80



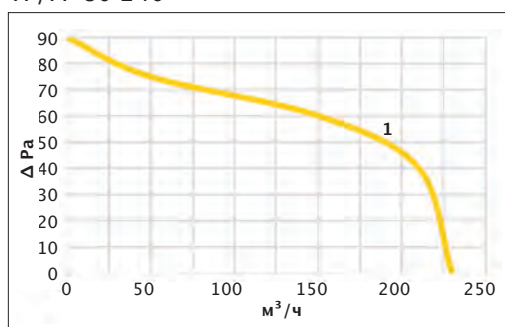
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии FF 80

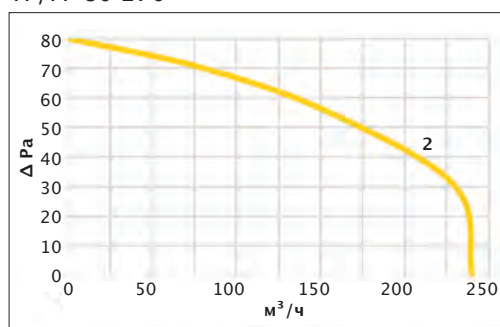
Серия	Двигатель	Размеры				Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м³/ч)	Статическое давление (ΔPa)	Кривая n°
		A	B	C	D						
FF 80-240/40	40-2	245,5	263,8	284,9	340,9	55	0,46	940	230	90	1
FF 80-270/40	40-2	275,5	293,8	314,9	370,9	55	0,45	850	240	80	2
FF 80-300/40	40-2	305,5	232,8	344,9	400,9	55	0,43	830	260	80	3
FF 80-360/40	40-2	365,5	383,8	404,9	460,9	55	0,45	800	312	75	4

Кривые характеристик

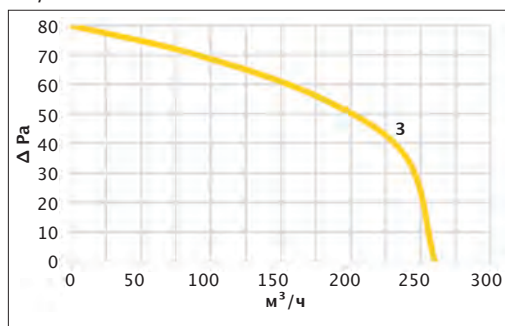
TF/FF 80 240



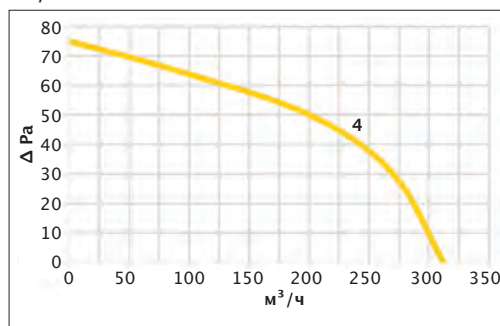
TF/FF 80 270



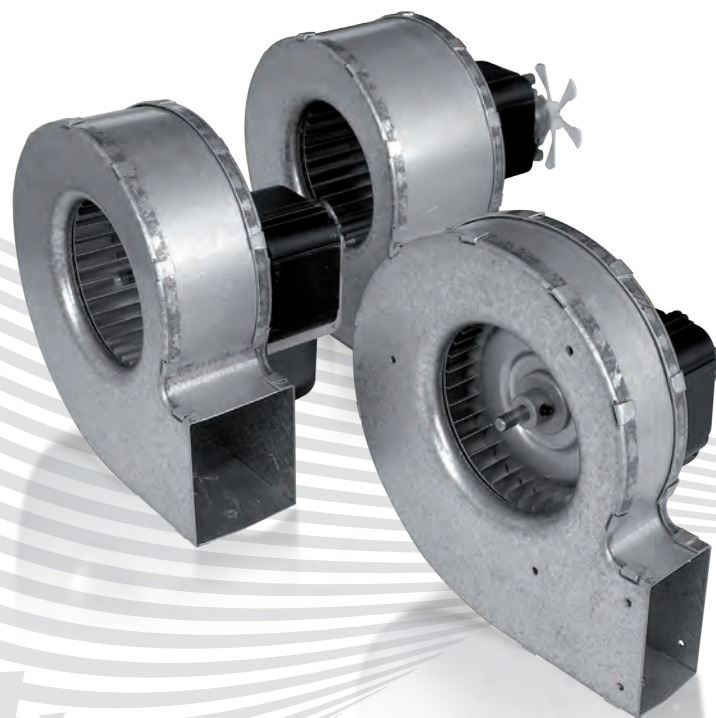
TF/FF 80 300



TF/FF 80 360



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Центробежные вентиляторы Серия RS

Центробежные вентиляторы серии RS (одинарная аспирация) разработаны для применения в следующих областях:

климат-контроль, обогрев, охлаждение, где необходимы высокое статическое давление и повышенная производительность.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики RS 67-76-97:

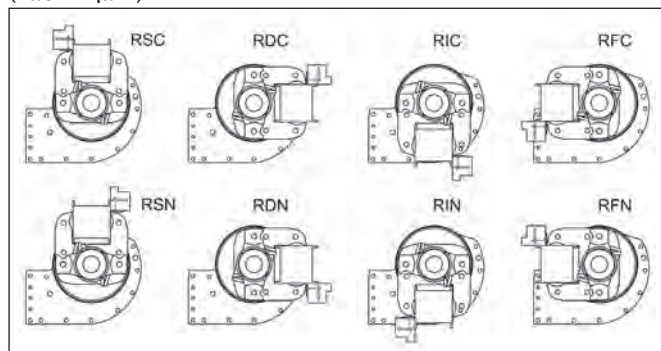
- центробежный вентилятор с одинарной аспирацией;
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка с одинарной аспирацией диам. 67 - 76 - 97 мм, с загнутыми вперед лопастями из алюминия постоянной толщины;
- шнек, изготовленный из предварительно оцинкованного металлического листа.

По запросу:

- версия с двигателем, сертифицированным по стандартам IMQ-CSV;
- вентилятор различных диаметров, с различной высотой;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" - 180 "H";
- версия "BB" на 2-х шарикоподшипниках типа 626 ZZ, смонтированных на двигателе;
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия "НТ" для работы в помещениях с высокими температурами;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- герметичные суппорты со степенью защиты IP50;
- шнек с поверхностной катафорезной обработкой;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- различные варианты расположения двигателя.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ -
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Идентификационный код изделия

RS	R	97/50	P.40	T	1	R	DN	HT	BB	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

- 1) серия
- 2) расположение двигателя
R: двигатель расположен с правой стороны от сопла выхода воздуха
L: двигатель расположен с левой стороны от сопла выхода воздуха
- 3) диаметр и высота вентилятора
- 4) тип двигателя
- 5) термозащита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 6) код обмотки катушки
- 7) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 8) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 9) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 10) по запросу:
BB: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе
- 11) напряжение питания
- 12) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

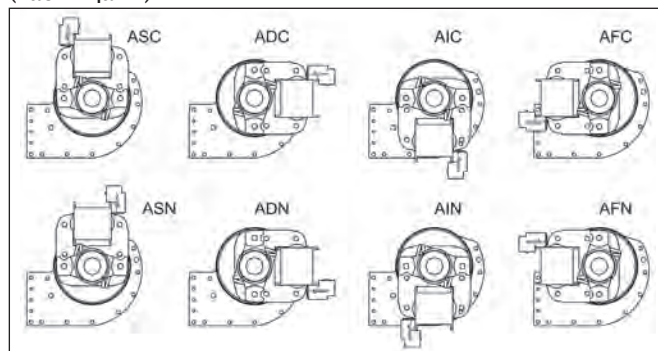
Версия IV: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

Версия IM: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

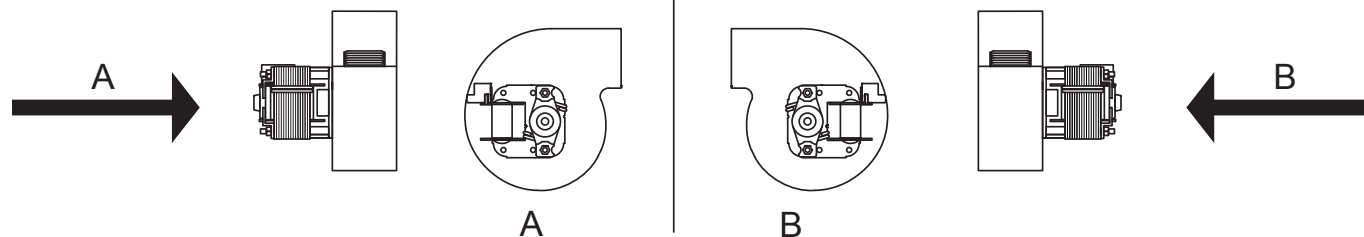
Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



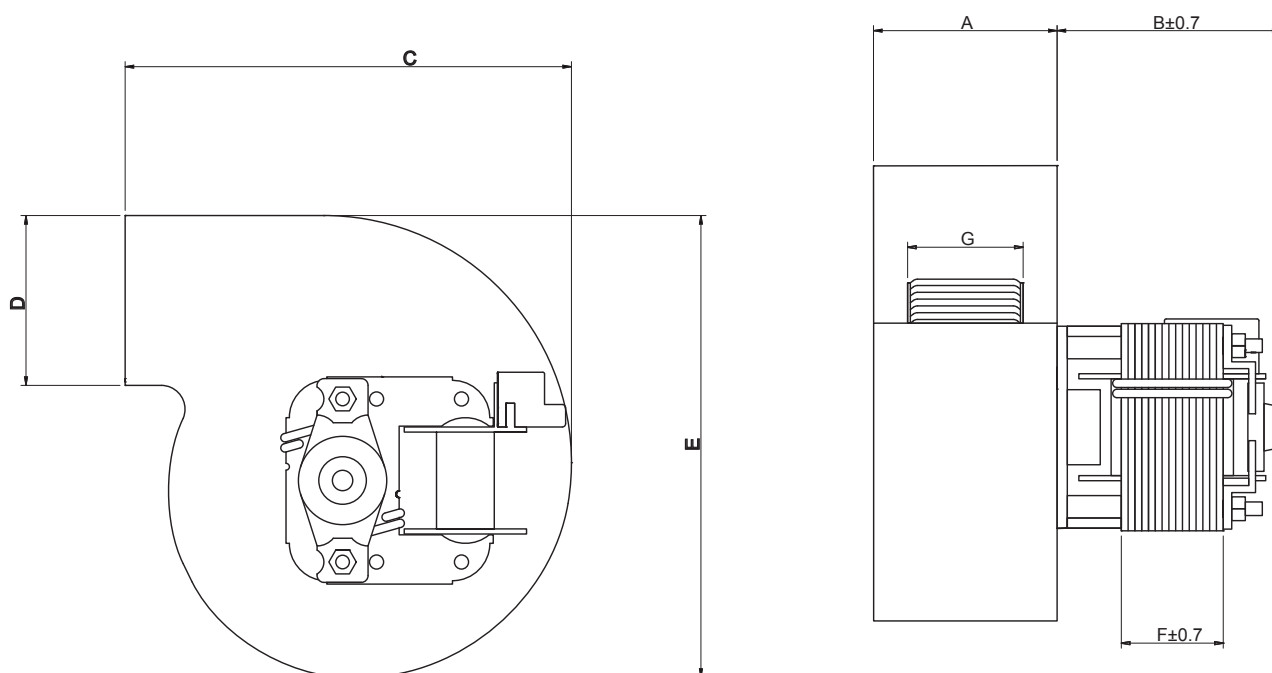
L
Двигатель слева
(см. A)

Серия RS

R
Двигатель справа
(см. B)



Размеры RS



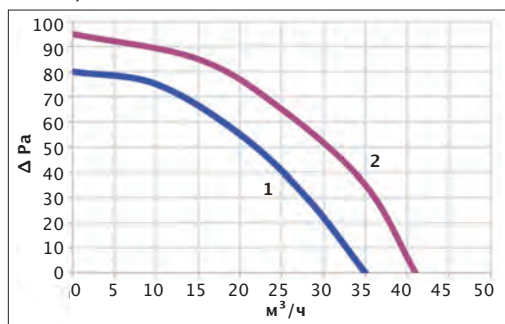
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии RS

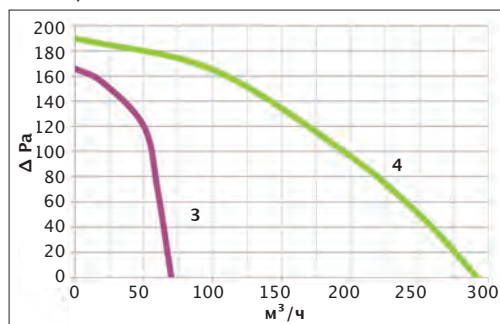
Серия	Двигатель	Размеры							Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/ мин	Производительность (м3/ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
		A	B	C	D	E	F	G						
RS 67/22	15-1	38	47,5	98	35	108	15	22	16	0,12	2220	35	80	1
RS 67/22	20-1	38	52,5	98	35	108	20	22	19	0,14	2595	41	95	2
RS 76/42	20-1	63	52,5	131,5	50	136	20	42	24	0,18	1300	70	166	3
RS 76/42	30-1	63	62,5	131,5	50	136	30	42	37	0,26	2180	116	190	4
RS 97/52	40-1	72	72,5	162,5	63,5	170	40	52	54	0,43	1100	174	239	5
RS 97/52	7325	72	73,5	162,5	63,5	170	73,25	52	62	0,27	2450	366	275	6

Кривые характеристик

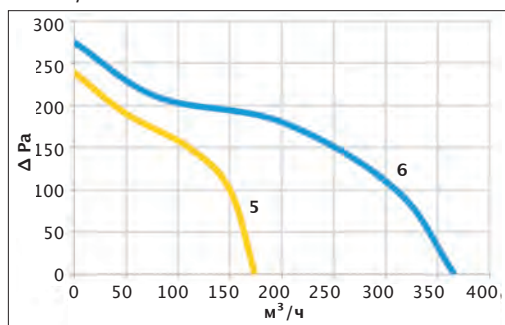
RS 67/22

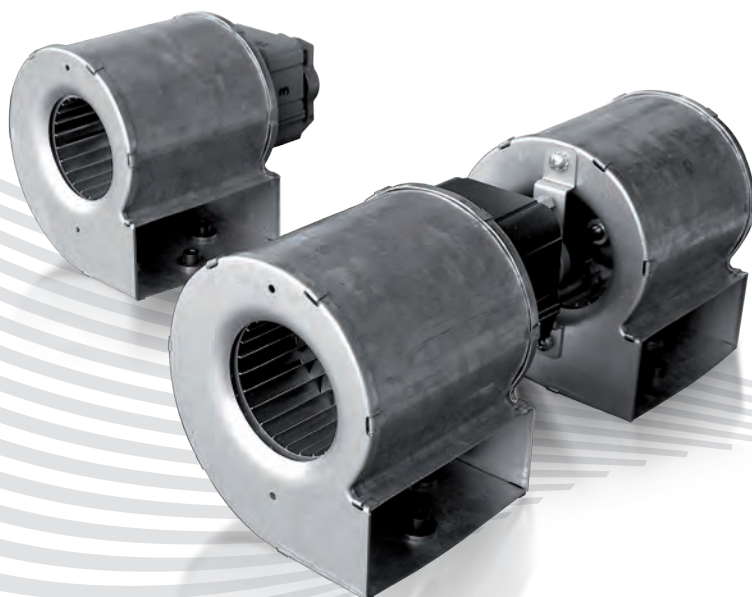


RS 76/42



RS 97/52





Центробежные вентиляторы Серия DD/DDD

Центробежные вентиляторы серий DD (двойная аспирация) и DDD (четверная система аспирации с расположенным в центре двигателем) разработаны для применения в следующих областях: **климат-контроль, обогрев, охлаждение**, где необходимы хороший уровень воздухообмена, высокое статическое давление и низкий уровень шума.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики

DD 67/76 – DD 76/86:

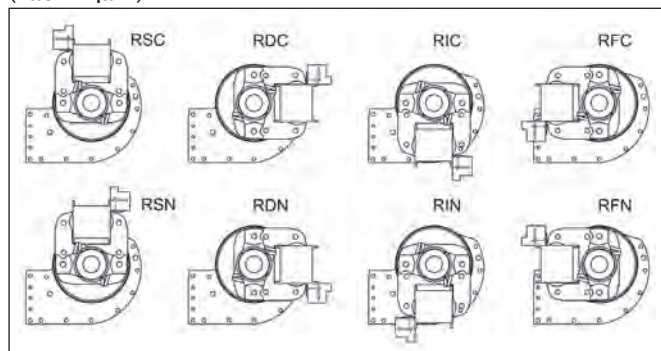
- центробежный вентилятор с двойной аспирацией;
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 “В”;
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка с двойной аспирацией, с загнутыми вперед лопастями из алюминия постоянной толщины, диаметр 67 мм и 76 мм, с внутренним армированным диском;
- шнек, изготовленный из предварительно оцинкованного металлического листа.

По запросу:

- версия с двигателем, сертифицированным по стандартам IMQ-CSV;
- версия с четверной аспирацией: модель DDD (два шнека с расположенным в центре двигателем);
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 “F” – 180 “H”;
- версия “BB” на 2-х шарикоподшипниках типа 626 ZZ, смонтированных на двигателе;
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия “НТ” для работы в помещениях с высокими температурами;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи осевых штыревых фастонов и/или шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- герметичные суппорты со степенью защиты IP50;
- шнек с поверхностной катафорезной обработкой;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- различные варианты расположения двигателя.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение двигателя с радиальными фастонами (таблица 1)



Идентификационный код изделия

DD	R	67/76	P.30	T	1	R	DN	HT	BB	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

- 1) серия
- 2) расположение двигателя
R: двигатель расположен с правой стороны от сопла выхода воздуха
L: двигатель расположен с левой стороны от сопла выхода воздуха
D: центральный двигатель
- 3) диаметр и высота вентилятора
- 4) тип двигателя
- 5) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 6) код обмотки катушки
- 7) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 8) расположение двигателя
см. приведенные ниже таблицы 1 и 2
- 9) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 10) по запросу:
BB: шарикоподшипники, смонтированные на двигателе
- 11) напряжение питания
- 12) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

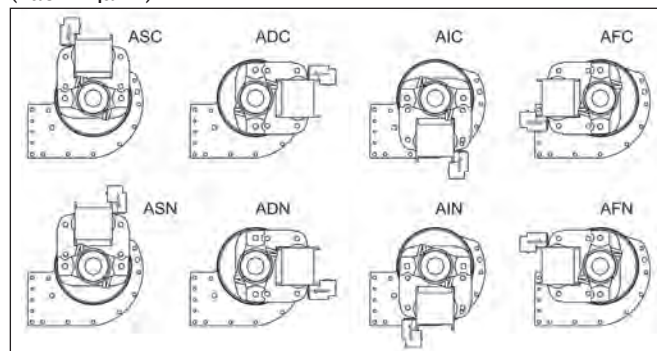
Версия IV: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

Версия IM: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

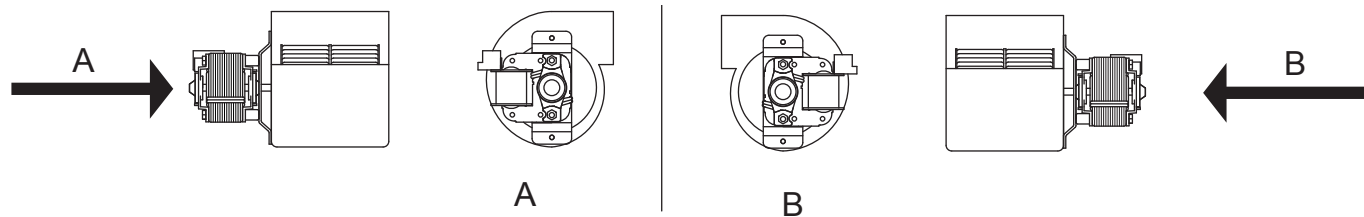
Расположение двигателя с осевыми фастонами (таблица 2)



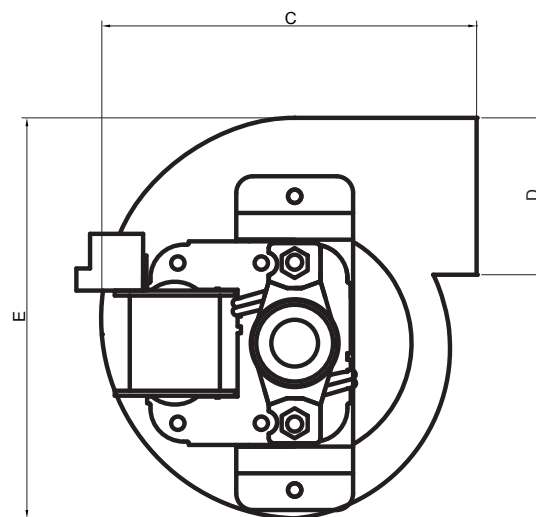
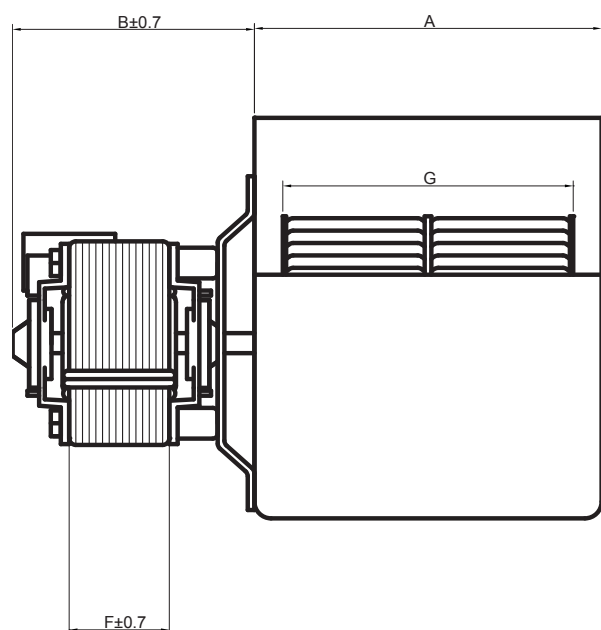
L
Двигатель слева
(см. A)

Серия DD

R
Двигатель справа
(см. B)



Размеры DD



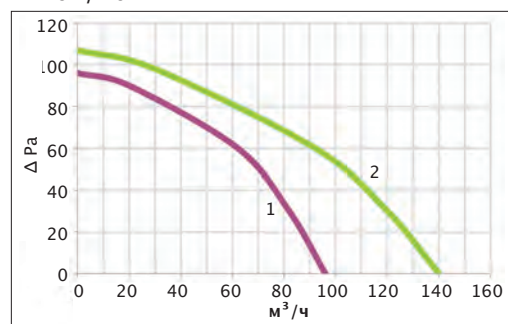
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии DD

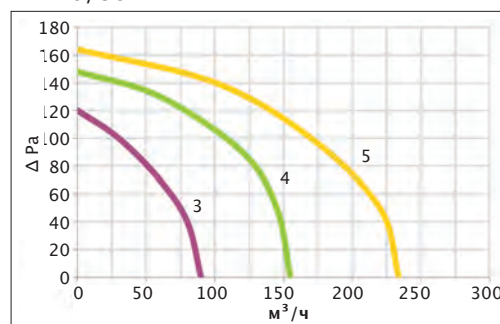
Серия	Двигатель	Размеры							Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м³/ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
		A	B	C	D	E	F	G						
DD 67/76	20-3	87	62,5	98	35	108	20	76	29	0,22	1700	96	96	1
DD 67/76	30-1	87	72,5	98	35	108	30	76	35	0,27	2350	140	107	2
DD 76/86	20-1	108	62,5	131,5	50	136	20	86	23	0,17	1000	90	120	3
DD 76/86	30-1	108	72,5	131,5	50	136	30	86	41	0,3	1560	155	148	4
DD 76/86	40-13	108	82,5	131,5	50	136	40	86	56	0,42	2280	234	164	5

Кривые характеристик

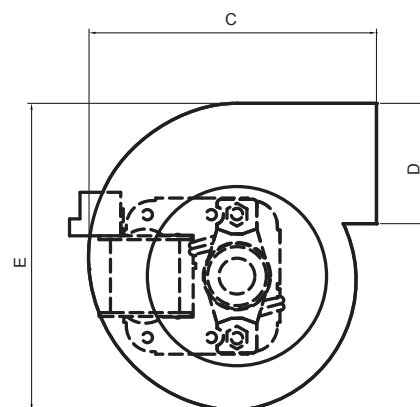
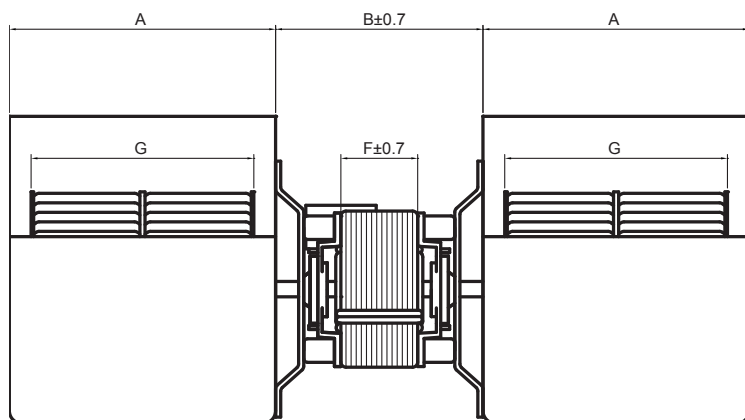
DD 67/76



DD 76/86



Размеры DDD



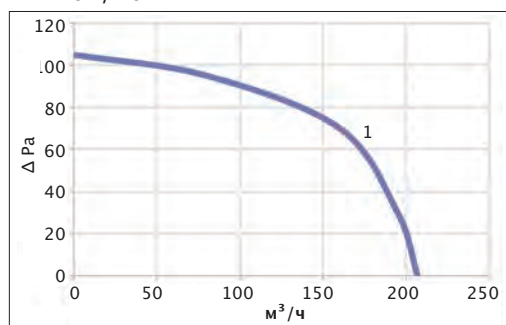
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии DDD

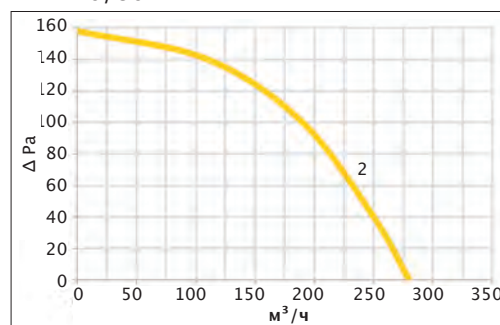
Серия	Двигатель	Размеры							Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м³/ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
		A	B	C	D	E	F	G						
DDD 67/76	35-1	87	89	98	35	108	35	76	45	0,32	1900	207	105	1
DDD 76/86	40-13	108	94	131	50	136	40	86	60	0,46	1500	280	158	2

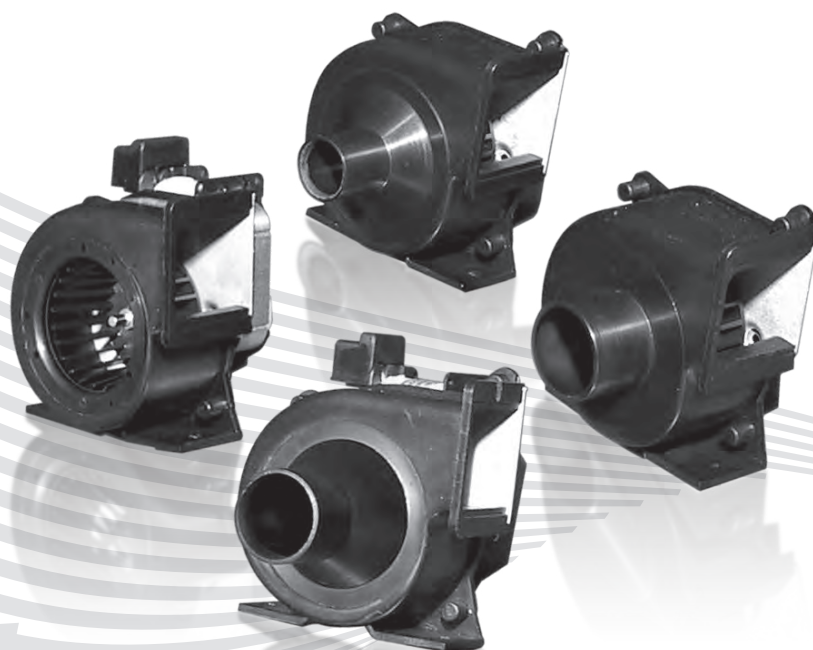
Кривые характеристик

DDD 67/76



DDD 76/86





Центробежные вентиляторы Серия CRT 05 / N36

Центробежные вентиляторы особенно рекомендуются:

- для аспирации чистого воздуха либо дыма с легкой запыленностью (не абразивного);
- для охлаждения.

Находят промышленное применение в тех случаях, когда необходим небольшой воздухообмен при ограниченном давлении

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

- центробежный вентилятор с одинарной аспирацией;
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- версия на 115В/60 Гц, изготовленная по стандартам UL-CSA, FILE E204506, класс изоляции 105 "А";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +40°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка диам. 55 мм постоянной толщины, изготовленная из черного нейлона, армированного стекловолокном, с загнутыми вперед лопастями;
- шнек, изготовленный из черного нейлона, армированного стекловолокном, с несколькими присоединительными фланцами со стороны аспиратора (см. таблицу 2).

По запросу:

- версия с двигателем, сертифицированным по стандартам IMQ-CSV;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- версия "BB" на 2-х шарикоподшипниках типа 626 ZZ, смонтированных на двигателе;
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- герметичные суппорты со степенью защиты IP50;
- различные варианты расположения двигателя.

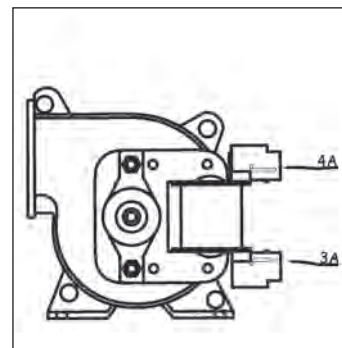
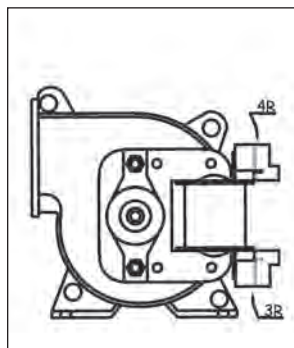
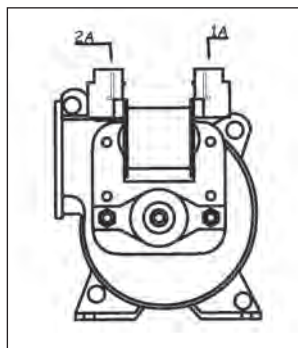
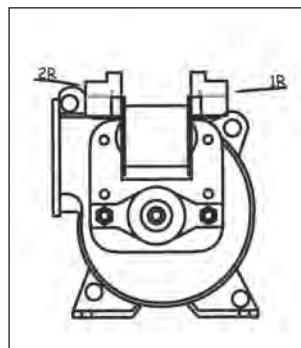
**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Идентификационный код изделия

CRT	05 / N36	1 P	4R	230	50
1	2	3	4	5	6

- 1) серия
- 2) модель
- 3) версия (см. таблицу 2)
- 4) расположение фастона (см. таблицу 1)
- 5) напряжение питания
- 6) частота сети

Расположение фастона (таблица 1)



Technical drawing of the FASTON MASCHIO 6.3X0.8 pump, showing front and side views with dimensions.

Front View Dimensions:

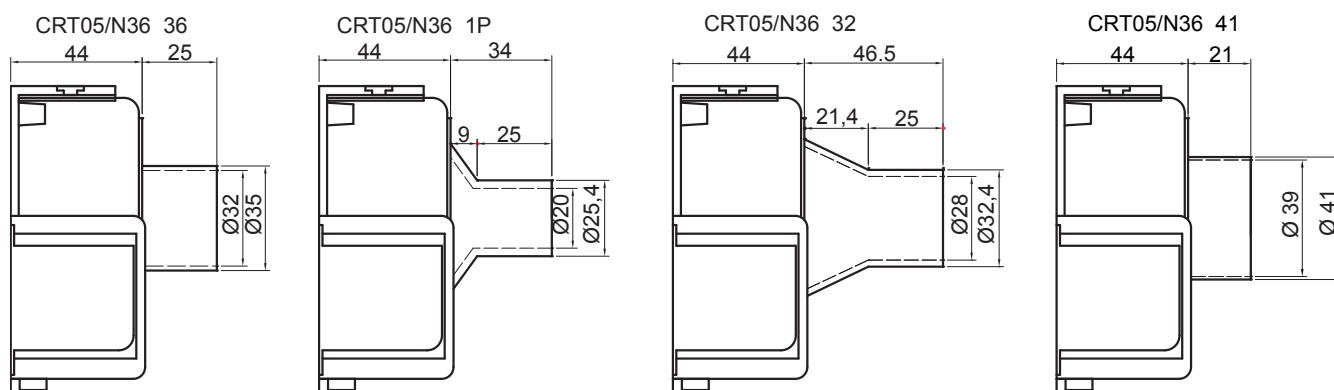
- Overall width: 93
- Overall height: 109.5
- Top flange width: 6.75
- Top flange inner width: 35.75
- Top flange outer width: 35.75
- Top flange thickness: 6.75
- Top flange hole diameter: $\varnothing 2.2$
- Top flange hole diameter: $\varnothing 3$
- Top flange hole diameter: $\varnothing 59$
- Top flange hole diameter: $\varnothing 62$
- Top flange hole diameter: 50.5
- Top flange hole diameter: 65.5
- Top flange hole diameter: 54.5

Side View Dimensions:

- Overall width: 87.2 $\pm$ 0.7
- Overall height: 65
- Top flange width: 44
- Top flange inner width: 35
- Top flange outer width: 20
- Top flange thickness: $\varnothing 4.5$
- Top flange hole diameter: 42 $\pm$ 0.7
- Top flange hole diameter: 15 $\pm$ 0.7
- Top flange hole diameter: 44.26
- Top flange hole diameter: 35
- Top flange hole diameter: 53.75
- Top flange hole diameter: 40
- Top flange hole diameter: 45

FASTON MASCHIO 6.3X0.8

Размеры (таблица 2)



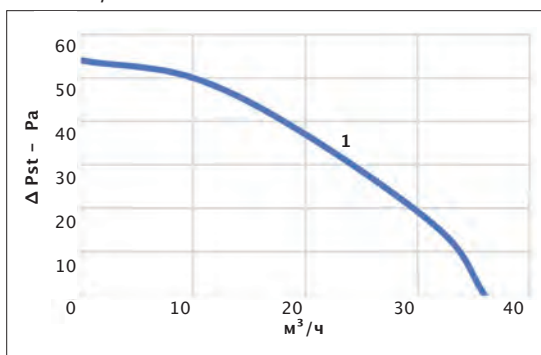
Размеры указаны в миллиметрах.

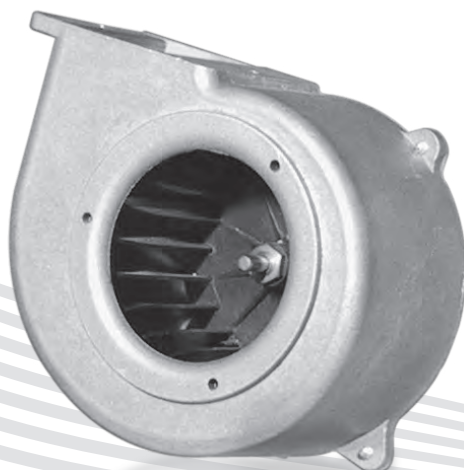
CRT 05 versions

Серия	Двигатель	Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м ³ /ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
CRT 05 / N36	15-10	18	0,14	2650	36	54	1

Кривые характеристик

CRT 05 / N36





Центробежные вентиляторы

Серия CRT 07/072/073 / CRTP 072

Центробежные вентиляторы особенно рекомендуются:

- для аспирации чистого воздуха либо дыма с легкой запыленностью (не абразивного);
- для охлаждения.

Находят промышленное применение в тех случаях, когда необходим небольшой воздухообмен при ограниченном давлении.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

- центробежный вентилятор с одинарной аспирацией;
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС, по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- крыльчатка постоянной толщины, изготовленная из черного нейлона, армированного стекловолокном, с загнутыми вперед лопастями;
- шнек, изготовленный из отлитого под давлением алюминия;
- присоединительный фланец двигателя из предварительно оцинкованного металлического листа;
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке (см. таблицу 1).

По запросу:

- версия с двигателем, сертифицированным по стандартам IMQ-CSV;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- крыльчатка с загнутыми вперед лопастями из алюминия;
- защита от пыли и/или влажности;
- герметичные суппорты со степенью защиты IP50;
- обмотка катушки со степенью защиты IP55;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- кожух двигателя, изготовленный из черного нейлона, армированного стекловолокном;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия с шарикоподшипниками двойного экранирования (ZZ);
- шнек, изготовленный из черного нейлона, армированного стекловолокном;
- код CRTP072 (см. таблицу).

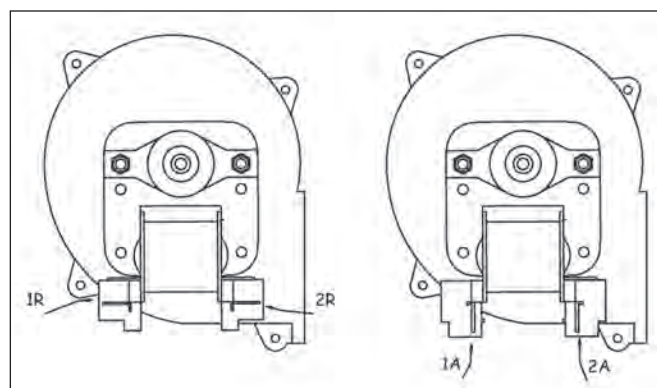
НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС

Идентификационный код изделия

CRT	072	T	1	2R	BB	VA	CM	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

- 1) серия
- 2) модель
- 3) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 4) код обмотки катушки
- 5) тип и расположение фастона (см. таблицу 1)
- 6) **символ отсутствует:** самоцентрирующиеся втулки
BB: шарикоподшипники
- 7) тип вентилятора
символ отсутствует: вентилятор из нейлона
VA: вентилятор из алюминия
- 8) **символ отсутствует:** стандартная версия
CM: кожух двигателя
- 9) напряжение питания
- 10) частота сети

Расположение фастона (таблица 1)



Technical drawing of the FASTON MASCHI 6.3x0.8 pump assembly, showing side and front views with dimensions and a table of specifications.

Dimensions:

- Overall width: $B \pm 0.7$
- Overall height: 65
- Motor width: $A \pm 0.7$
- Motor height: 52.5
- Motor base width: 59.5
- Motor base height: 57
- Motor base offset: 27.5
- Motor base offset: 29.5
- Motor base offset: 41
- Motor base offset: 30
- Motor base offset: 40
- Motor base offset: 51
- Motor base offset: 60
- Motor base offset: 1.5
- Motor base offset: 49
- Motor base offset: 54
- Motor base offset: 30°
- Motor base offset: 3xØ3.2
- Motor base offset: Ø56
- Motor base offset: Ø68
- Motor base offset: Ø76
- Motor base offset: 17
- Motor base offset: FASTON MASCHI 6.3x0.8
- Motor base offset: 2XM4

Table of Specifications:

	A	B
CRT 07	15	50,5
CRT 072	20	55,5
CRT 073	30	65,5

Размеры указаны в миллиметрах.

[illegible]

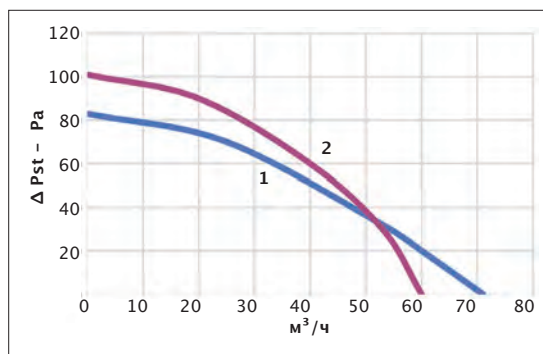
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии CRT 07

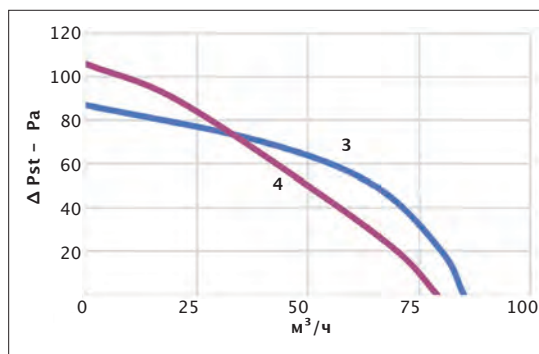
Серия	Двигатель	Размеры	Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м ³ /ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
CRT 07	15-1	Нейлон Ø 74,5x45,9	16	0,12	2250	71	83	1
CRT 07 VA	15-1	Алюминий Ø 76x42	18	0,13	1580	60	101	2
CRT 072	20-1	Нейлон Ø 74,5x45,9	19	0,14	2560	85	87	3
CRT 072 VA	20-1	Алюминий Ø 76x42	21	0,16	2085	79	106	4
CRTP 072	20-2	Нейлон Ø 74,5x45,9	27	0,24	2500	71	74	5
CRT 073	30-1	Нейлон Ø 74,5x45,9	28	0,22	2760	88	95	6
CRT 073 VA	30-1	Алюминий Ø 76x42	32	0,25	2550	91	116	7

Кривые характеристик

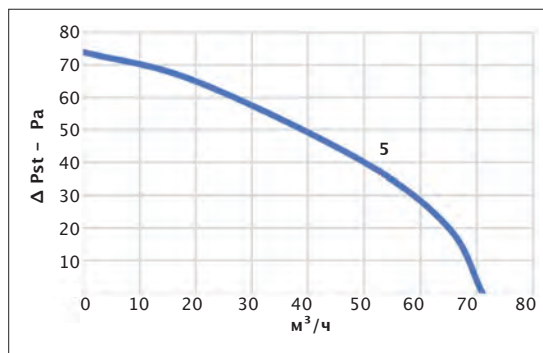
CRT 07



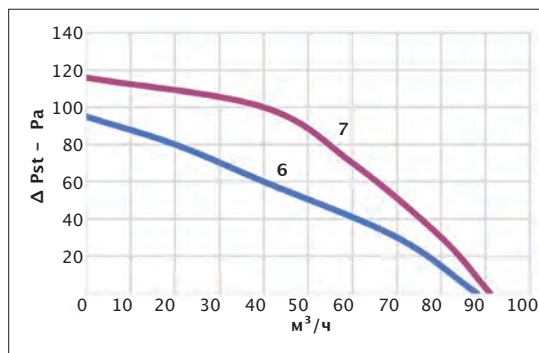
CRT 072



CRT 072 P



CRT 073





Центробежные вентиляторы Серия CRT 010

Центробежные вентиляторы особенно рекомендуются:

- для аспирации чистого воздуха либо дыма с легкой запыленностью (не абразивного);
- для охлаждения.

Находят промышленное применение в тех случаях, когда необходим небольшой воздухообмен при ограниченном давлении.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

- центробежный вентилятор с одинарной аспирацией;
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- крыльчатка диам. 100 мм постоянной толщины, изготовленная из черного нейлона, армированного стекловолокном, с загнутыми вперед лопастями;
- шнек, изготовленный из черного нейлона, армированного стекловолокном.

По запросу:

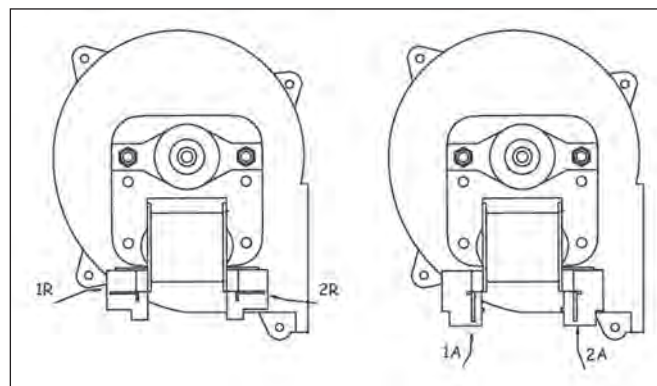
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- крыльчатка из алюминия диам. 97 мм;
- версия "BB" на 2-х шарикоподшипниках типа 626 ZZ, смонтированных на двигателе;
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия "HT" для работы в условиях от -30°C до +100°C;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнура различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- герметичные суппорты со степенью защиты IP50;
- кожух двигателя, изготовленный из нейлона, армированного стекловолокном;
- различные варианты расположения двигателя.

Product Identification Code

CRT	010/40	T	1	2R	BB	VA	CM	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

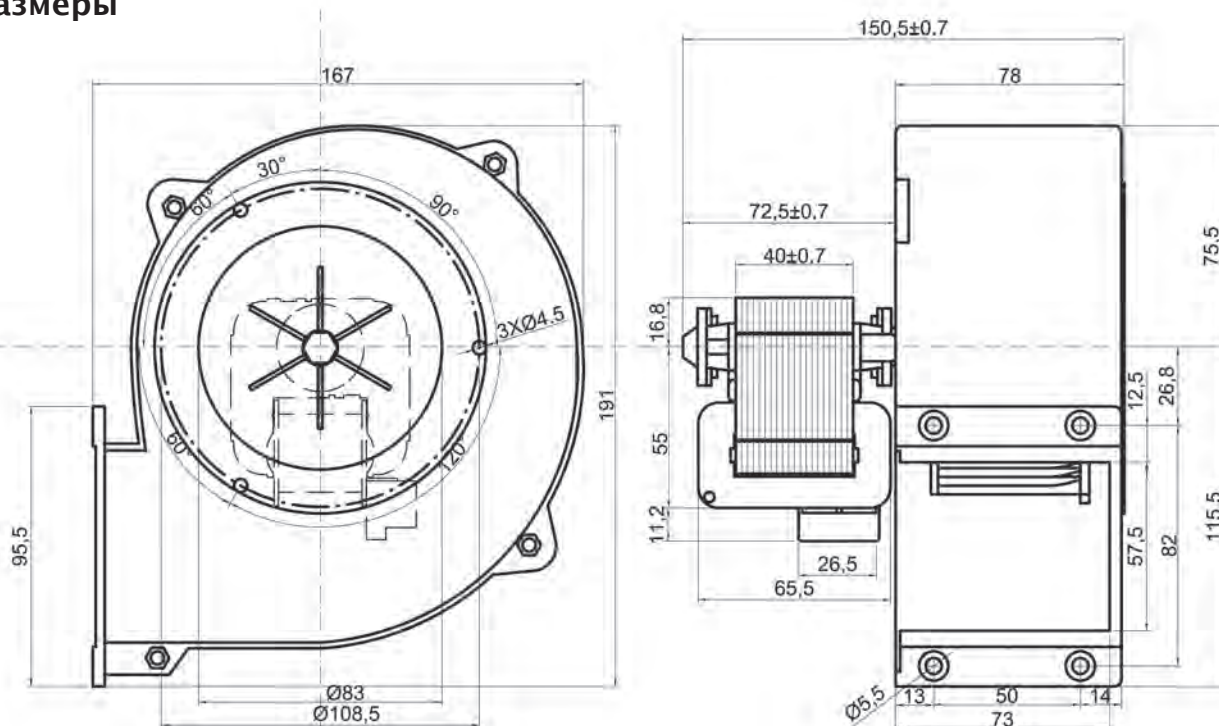
- 1) серия
- 2) модель
- 3) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 4) код обмотки катушки
- 5) тип и расположение фастона (см. таблицу 1)
- 6) **символ отсутствует:** самоцентрирующиеся втулки
BB: шарикоподшипники
- 7) тип вентилятора
символ отсутствует: вентилятор из нейлона
VA: вентилятор из алюминия
- 8) **символ отсутствует:** стандартная версия
CM: кожух двигателя
- 9) напряжение питания
- 10) частота сети

Расположение фастона (таблица 1)



**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Размеры



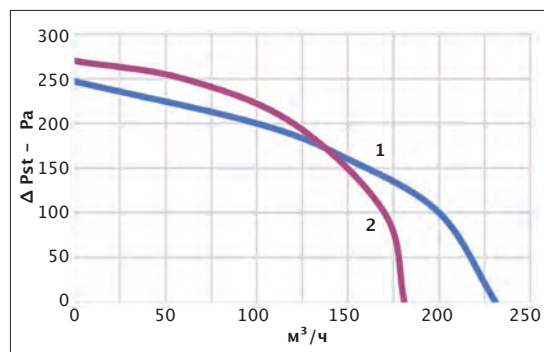
Размеры указаны в миллиметрах.

Версии CRT 010

Серия	Двигатель	Размеры	Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)	Оборотов/мин	Производительность (м ³ /ч)	Статическое давление (ΔПа)	Кривая n°
CRT 010	40-1	Нейлон Ø 100x50	53	0,4	1750	231	247	1
CRT 010 VA	40-1	Алюминий Ø 97x52	54	0,42	1250	181	270	2

Кривые характеристик

CRT 010



[illegible]



Осевые вентиляторы

Серия AX/SA

В вентиляторах данной серии вход и выход воздуха из вентилятора осуществляется вдоль оси за счет системы прямого пересечения.

Серия AX включает вентиляторы с 5 различными размерами.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

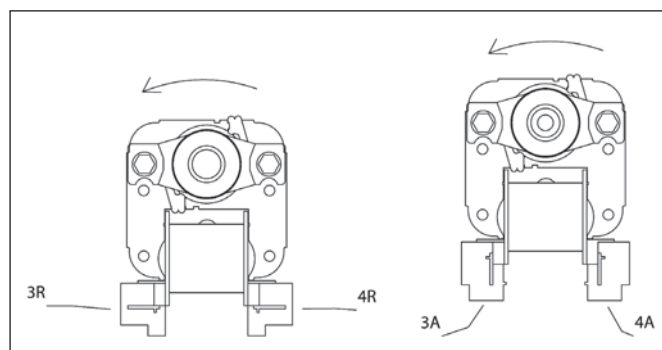
- осевой вентилятор;
- single phase, 2-shaded poles, impedance однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "B";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке (см. таблицу 1);
- вентилятор из алюминия либо из нейлона, армированного стекловолокном (см. таблицу 1);
- скоба суппорта двигателя из оцинкованного металлического листа.

По запросу:

- версия двигателя с сертификатом IMQ – CSV;
- вентиляторы с различным диаметром и углом наклона;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- защита от пыли и/или влажности;
- герметичные суппорты со степенью защиты IP50;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- напряжение питания от 12В до 400В 50/60 Гц;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- подсоединение к электросети при помощи шнура различной длины;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- без скобы суппорта;
- распорные детали различной длины и/или выпуклые винты для крепления вентилятора к стене;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия с шарикоподшипниками двойного экранирования (ZZ);
- кожух двигателя, изготовленный из черного нейлона, армированного стекловолокном;
- скобы типа SA для работы с вентиляторами диам. 200 мм и 230 мм.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Расположение фастона (таблица 1)



Идентификационный код изделия

AX	017/B	T	1	3	R	A	A	IV	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

- 1) серия AX или SA
- 2) модель
- 3) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 4) код обмотки катушки
- 5) расположение фастона
- 6) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 7) направление вращения
O: по часовой стрелке
A: против часовой стрелки
- 8) действие
A: аспирационное
P: нагнетательное
- 9) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 10) напряжение питания
- 11) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

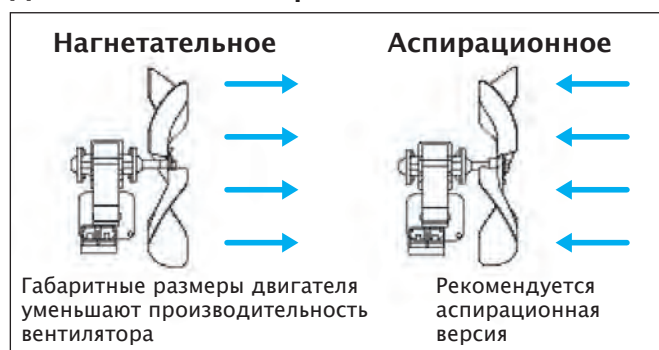
Версия IV: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

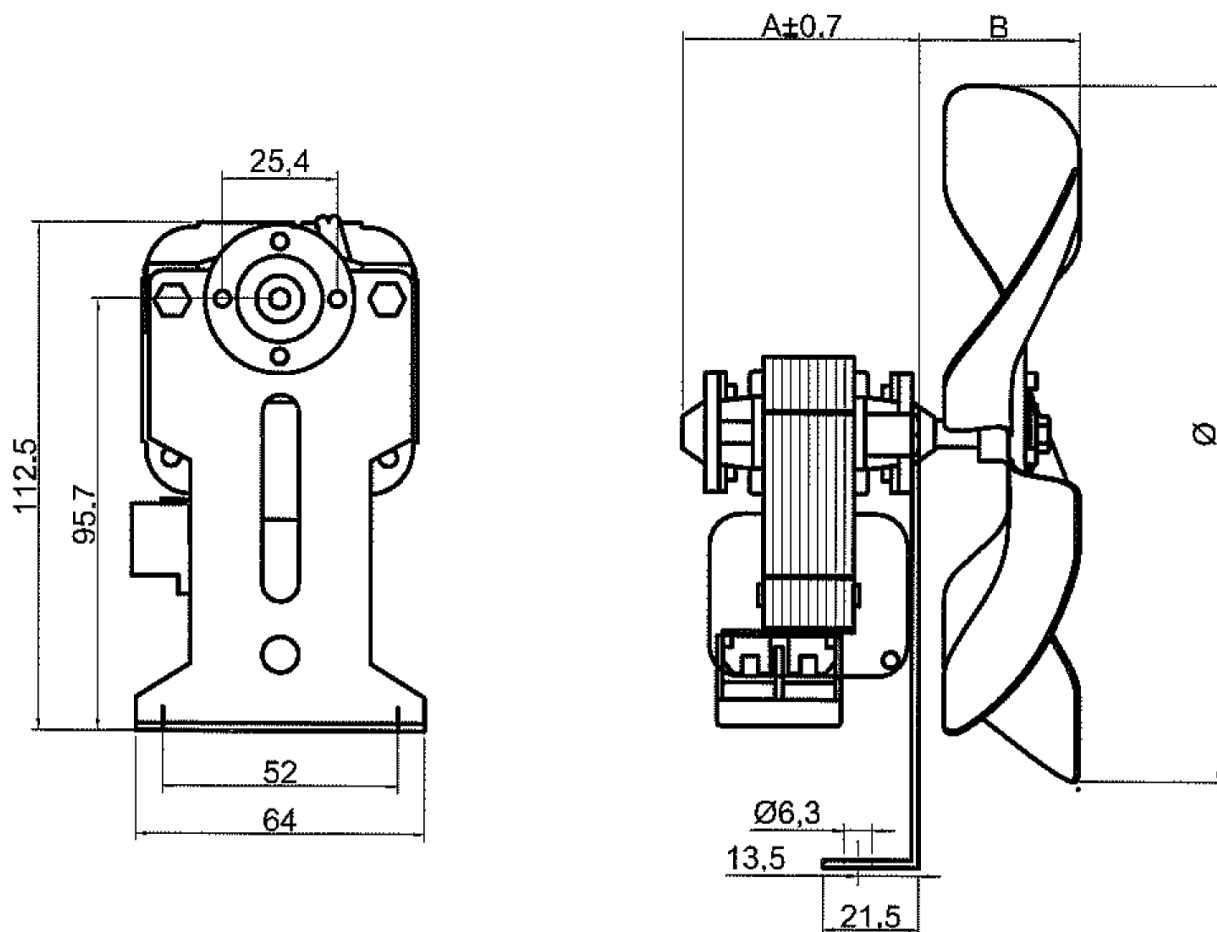
Версия IM: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

Действие вентилятора



Размеры AX

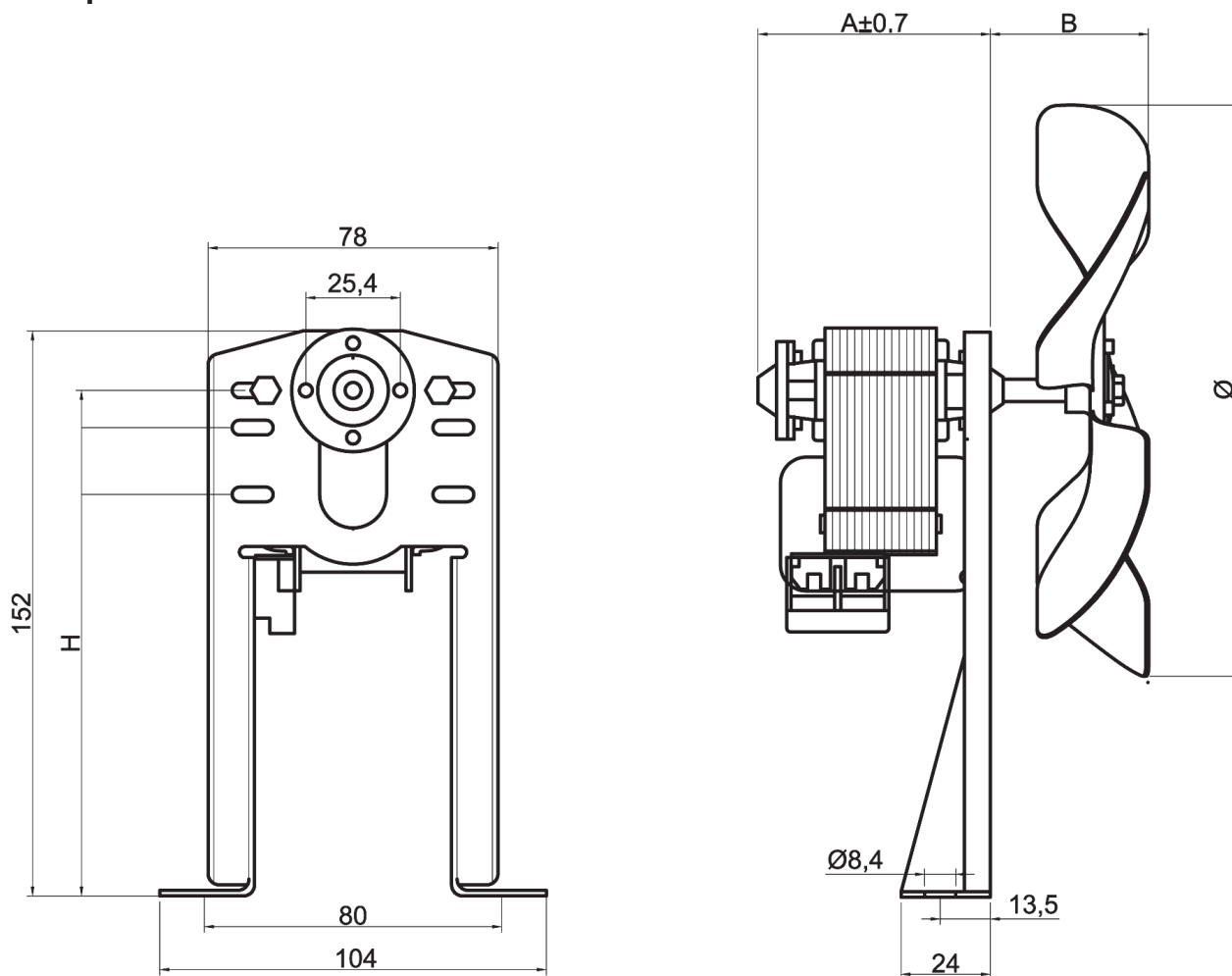


Размеры указаны в миллиметрах.

Версии AX

Модель	Двигатель					Вентилятор	Производительность (м3/ч)	Оборотов/мин
		мА	Вт	А	В			
AX 09NY	P15-1	127	15	48	25	Ø 96 Нейлон	90	2700
AX 010	P15-1	130	16	48	35	Ø 96 Алюминий	110	2600
AX 010NY	P15-1	133	16	48	25	Ø 100 Нейлон	130	2550
AX 013NY	P15-1	135	17	48	25	Ø 130 Нейлон	140	2450
AX 013	P15-1	140	17	48	32	Ø 130 Алюминий	240	1750
AX 013/B	P20-1	160	22	53	32	Ø 130 Алюминий	340	2150
AX 015	P15-1	142	18	48	32	Ø 154 Алюминий	300	1400
AX 015/B	P20-1	175	24	53	32	Ø 154 Алюминий	350	1800
AX 017	P15-1	151	19	48	32	Ø 170 Алюминий	310	1100
AX 017/B	P20-1	178	25	53	32	Ø 170 Алюминий	350	1350
AX 017/C	P30-1	300	39	63	32	Ø 170 Алюминий	500	2330

Размеры SA



Размеры указаны в миллиметрах.

Версии SA

Модель	Двигатель	Потребление		Потребление			Вентилятор	Производительность (м3/ч)	Оборотов/мин
		мА	Вт	А мм	В мм	Н мм			
SA 020/B	P20-1	0,185	25,00	53	38	108	Ø 200/26°	520	1000
SA 020/C	P30-1	0,310	40,00	63	38	108	Ø 200/26°	700	1350
SA 020/D	P35-1	0,390	54,00	68	38	108	Ø 200/26°	900	1750
SA 023/C	P30-1	0,315	42,00	63	42	126	Ø 230/22°	610	1050
SA 023/D	P35-1	0,400	54,00	68	42	126	Ø 230/22°	780	1350



Осевые вентиляторы Серия МА

В вентиляторах данной серии вход и выход воздуха из вентилятора осуществляется вдоль оси за счет системы прямого пересечения.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

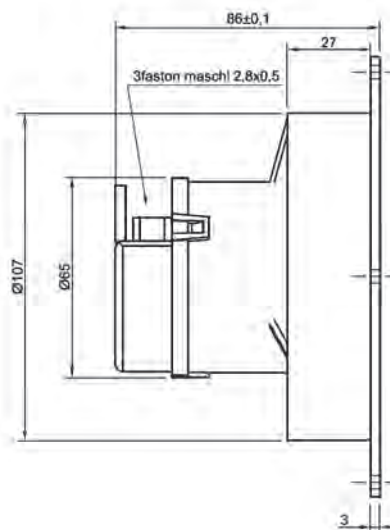
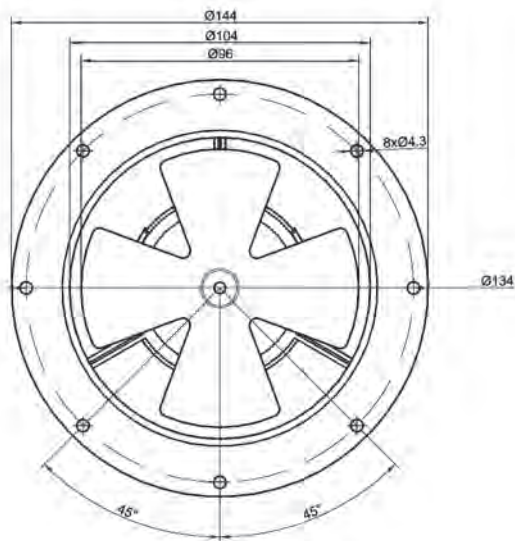
- двигатель, защищенный кожухом из армированного стекловолокном нейлона 66; кольцо изготавливается из нейлона, со встраиванием в кожух двигателя (MAP или MAPS) либо из оцинкованного металлического листа, окрашенного эпоксидным напылением (MAF или MAFS); оба кольца могут быть цельными по наружному диаметру либо ограниченными;
- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами М 12, класс изоляции 130 "В", со встроенной защитой полным сопротивлением, сертифицирован IMQ CSV с классом защиты IPX2, смонтирован на 2 шарикоподшипниках с силиконовой смазкой, обеспечивающей долговечность, пониженный уровень шума при работе, а также великолепную пусковую мощность при очень низких температурах;
- ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ 230В/50Гц = 9 ВАТТ;
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -30°C до +40°C;
- подключение к электросети (питание + заземление) посредством 3 штыревых фастонов 2,8 x 0,5 мм;
- вентилятор из алюминия диаметром 96 мм, с 4 лопастями 26°, аспирационный или нагнетательный.

По запросу:

- напряжение питания 115В 60Гц;
- трехполюсные сетевые шнуры 3 x 0,75 мм различной длины со штампованным штекером;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- вентилятор из армированного стекловолокном нейлона диаметром 96 мм с 4 лопастями.

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

MAP 12

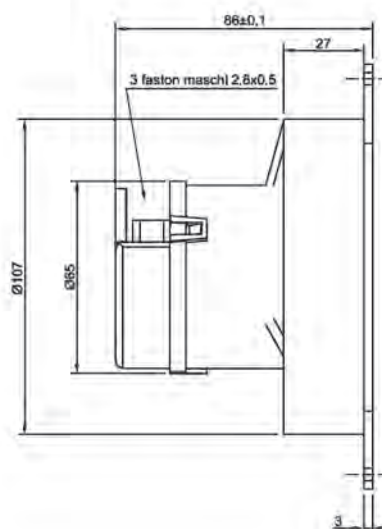
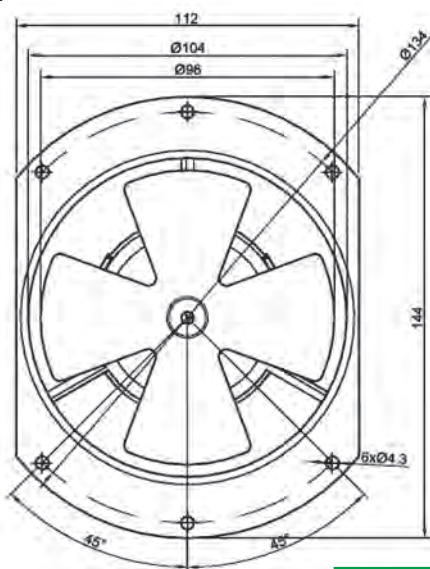


Технические характеристики

НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА	230/50-60	В/Гц
СИЛА ТОКА ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	0,057	А
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	8,50	Вт
КОЛ-ВО ОБОРОТОВ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	2700	об/мин
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	100	м ³ /ч
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	В	
ИСПЫТАНИЕ НА ДИЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	1500	В X 3 сек.
ТОК УТЕЧКИ	0,45	мА

Размеры указаны в миллиметрах.

MAPS 12

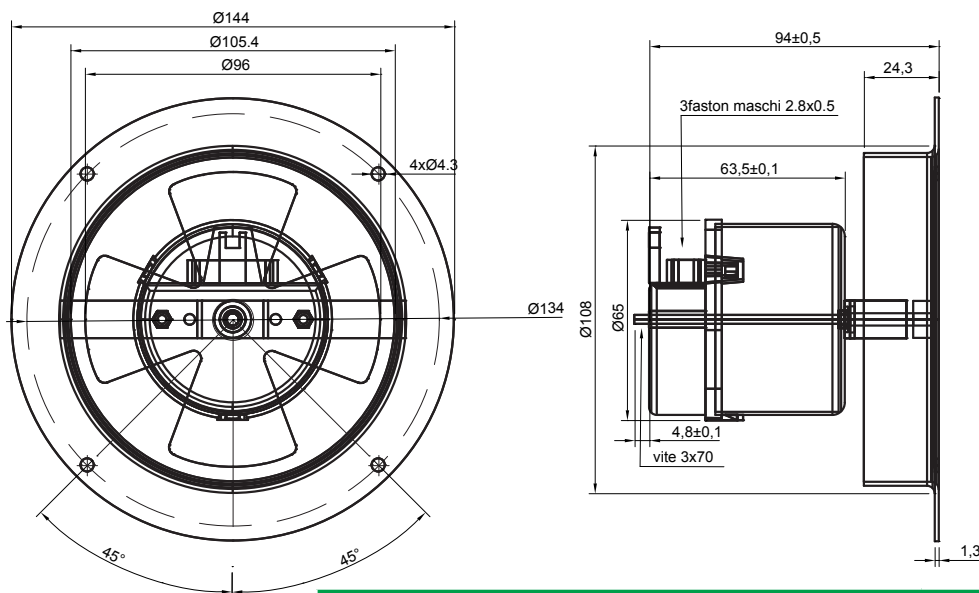


Технические характеристики

НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА	230/50-60	В/Гц
СИЛА ТОКА ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	0,057	А
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	8,50	Вт
КОЛ-ВО ОБОРОТОВ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	2700	об/мин
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	100	м ³ /ч
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	В	
ИСПЫТАНИЕ НА ДИЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	1500	В X 3 сек.
ТОК УТЕЧКИ	0,45	мА

Размеры указаны в миллиметрах.

MAF 12

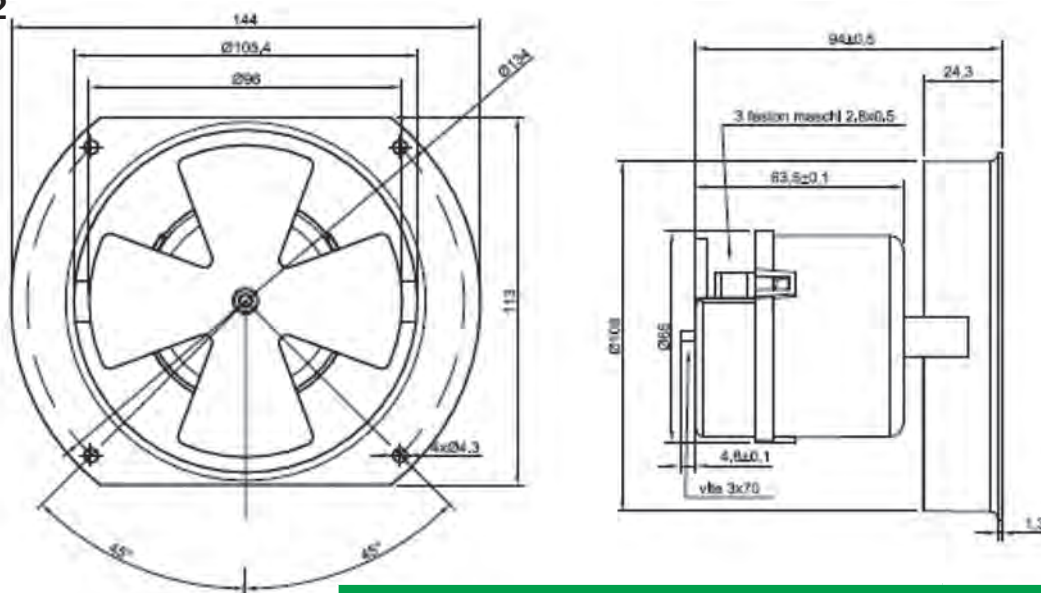


Технические характеристики

НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА	230/50-60	В/Гц
СИЛА ТОКА ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	0,057	А
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	8,50	Вт
КОЛ-ВО ОБОРОТОВ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	2700	об/мин
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	100	м ³ /ч
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	В	
ИСПЫТАНИЕ НА ДИЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	1500	В X 3 сек.
ТОК УТЕЧКИ	0,45	мА

Размеры указаны в миллиметрах.

MAFS 12

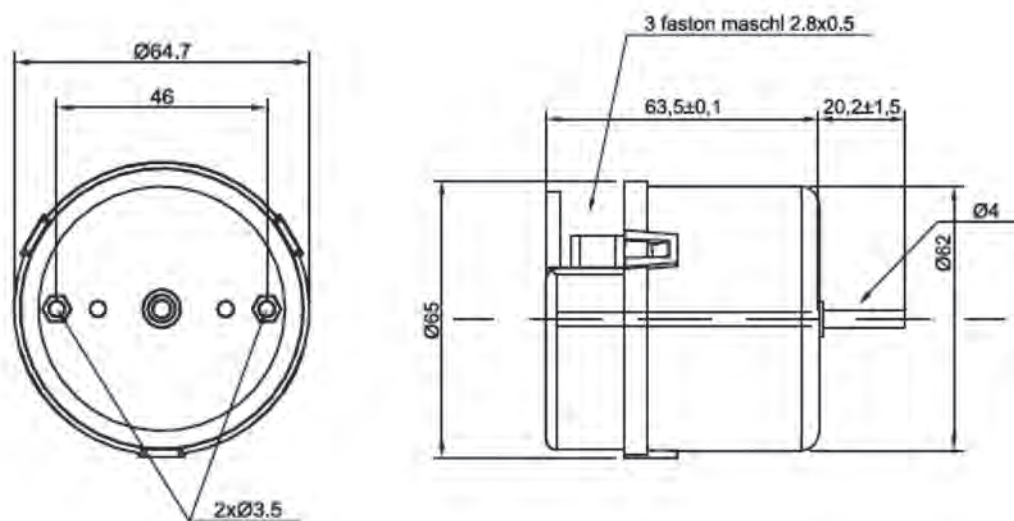


Технические характеристики

НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА	230/50-60	В/Гц
СИЛА ТОКА ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	0,057	А
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	8,50	Вт
КОЛ-ВО ОБОРОТОВ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	2700	об/мин
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	100	м ³ /ч
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	В	
ИСПЫТАНИЕ НА ДИЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	1500	В X 3 сек.
ТОК УТЕЧКИ	0,45	мА

Размеры указаны в миллиметрах.

М 12

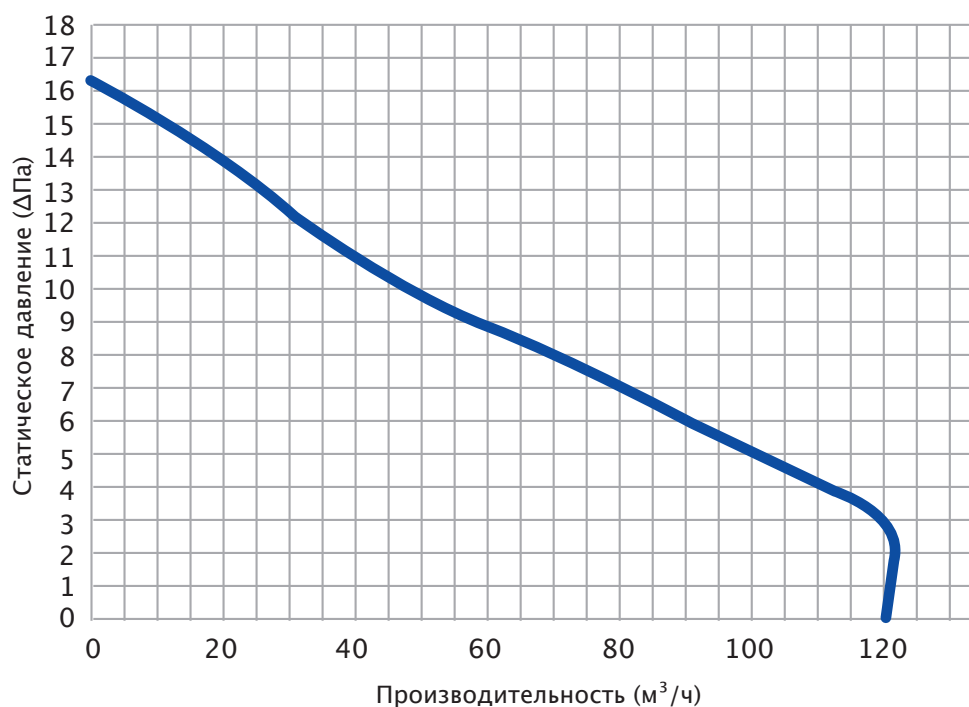


Технические характеристики

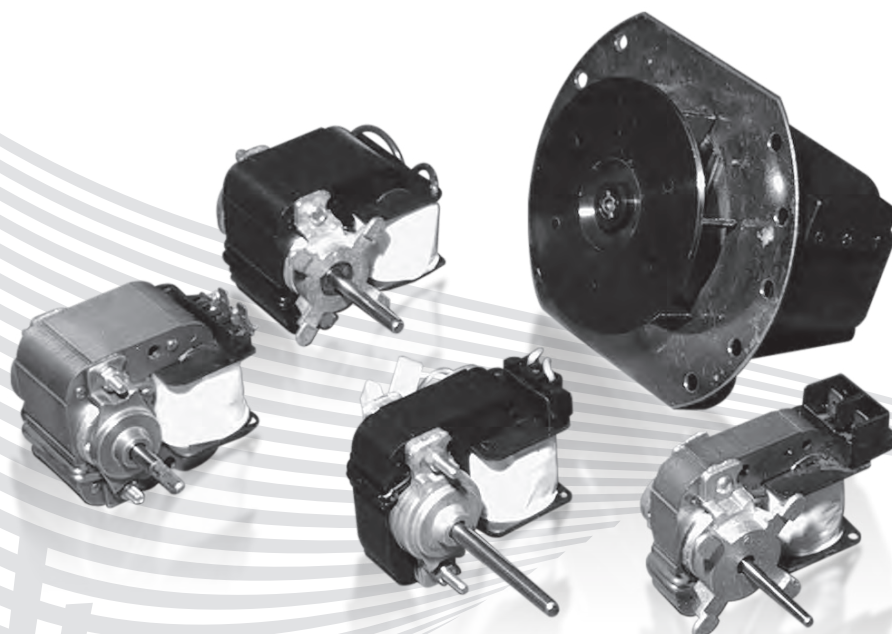
НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА	230/50-60	В/Гц
СИЛА ТОКА ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	0,057	А
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	8,50	Вт
КОЛ-ВО ОБОРОТОВ ПРИ ОТКРЫТОМ СОПЛЕ	2700	об/мин
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	100	м ³ /ч
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	В	
ИСПЫТАНИЕ НА ДИЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	1500	В X 3 сек.
ТОК УТЕЧКИ	0,45	мА

Размеры указаны в миллиметрах.

**Кривые характеристик
MAP – MAPS – MAF – MAFS**



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Двигатели Серия Р

Однофазные двигатели с 2 экранированными полюсами для применения в различных областях. Необычайно экономичные и прочные, нереверсивные, не создают радиопомех.

Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

Конструктивные характеристики:

- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "B";
- предназначен для работы в непрерывном режиме при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C;
- подключение к электросети посредством радиальных или осевых штыревых фастонов 6,3x0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке (см. таблицу);
- размеры пластины статора 61 x 61 мм;
- ведущие валы диам. 4,5 мм или 6 мм.

По запросу:

- версия двигателя с сертификатом IMQ – CSV;
- напряжение питания от 12В до 400В, 50 или 60 Гц;
- двигатели с различной мощностью и классами изоляции: 155 "F" – 180 "H";
- защита от пыли и/или влажности;
- подсоединение к электросети при помощи шнуров различной длины;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- герметичные суппорты со степенью защиты IP50 либо профилированные суппорты;
- версия с двойным напряжением и/или двойной скоростью вращения;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- распорные детали различной длины и/или выпуклые винты для крепления вентилятора к стене;
- изготовление по стандартам UL-CSA;
- версия с шарикоподшипниками двойного экранирования (ZZ);
- вентилятор охлаждения;
- размеры пластины 61x64 мм (серия E) с высотой пакета статора от 10 до 40 мм, различные мощности;
- ведущие валы по чертежам заказчика;
- подключение к электросети посредством штыревых фастонов 4,8 x 0,8 мм, которые крепятся непосредственно к катушке;
- статор с поверхностной катафорезной обработкой.

Product Identification Code

P	20	T	1	3	R	A	BB	IV	VR	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

- 1) серия
- 2) высота пакета статора:
10 – 15 – 20 – 25 – 30 – 35 – 40 мм
- 3) тепловая защита
T: термозащита
F: термоплавкий предохранитель
символ отсутствует: встроенная защита полным сопротивлением
- 4) код обмотки катушки
- 5) расположение фастона (см. таблицу 1)
- 6) подключение к электросети
R: радиальные фастоны
A: осевые фастоны
C: шнуры
- 7) направление вращения:
O: по часовой стрелке
A: против часовой стрелки
- 8) по запросу:
BB: шарикоподшипники
- 9) по запросу (*)
HT: Высокотемпературная версия
IV-IM-PRN: Низкие температуры с высоким процентом влажности до 92%
INC: Луженая катушка со степенью защиты IP55
- 10) по запросу:
вентилятор охлаждения
- 11) напряжение питания
- 12) частота сети

(*) Версии с пропиткой:

Версия IV: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску (классическая пропитка для обмотки статоров).

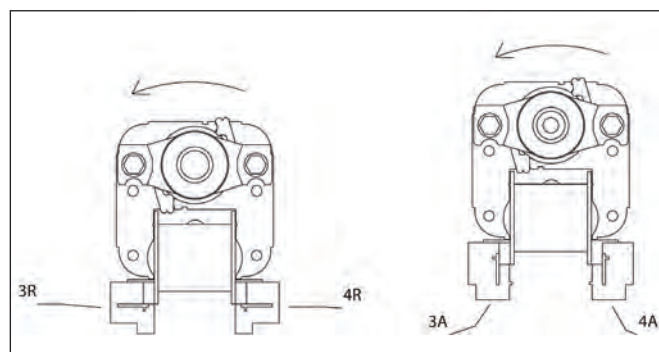
Версия PRN: катушка пропитана и защищена заметным слоем черной эпоксидной смолы.

Версия IM: пропитка катушки осуществлена путем погружения в прозрачную эпоксидную краску с нанесением силикона на контакты конца обмоток и трехполюсный шнур; крышка катушки в виде нейлоновой капсулы. Бобина не погружена в смолу и остается на виду, при монтаже двигателя необходимо следить за тем, чтобы открытая часть капсулы была повернута книзу, чтобы в нее не попадал конденсат.

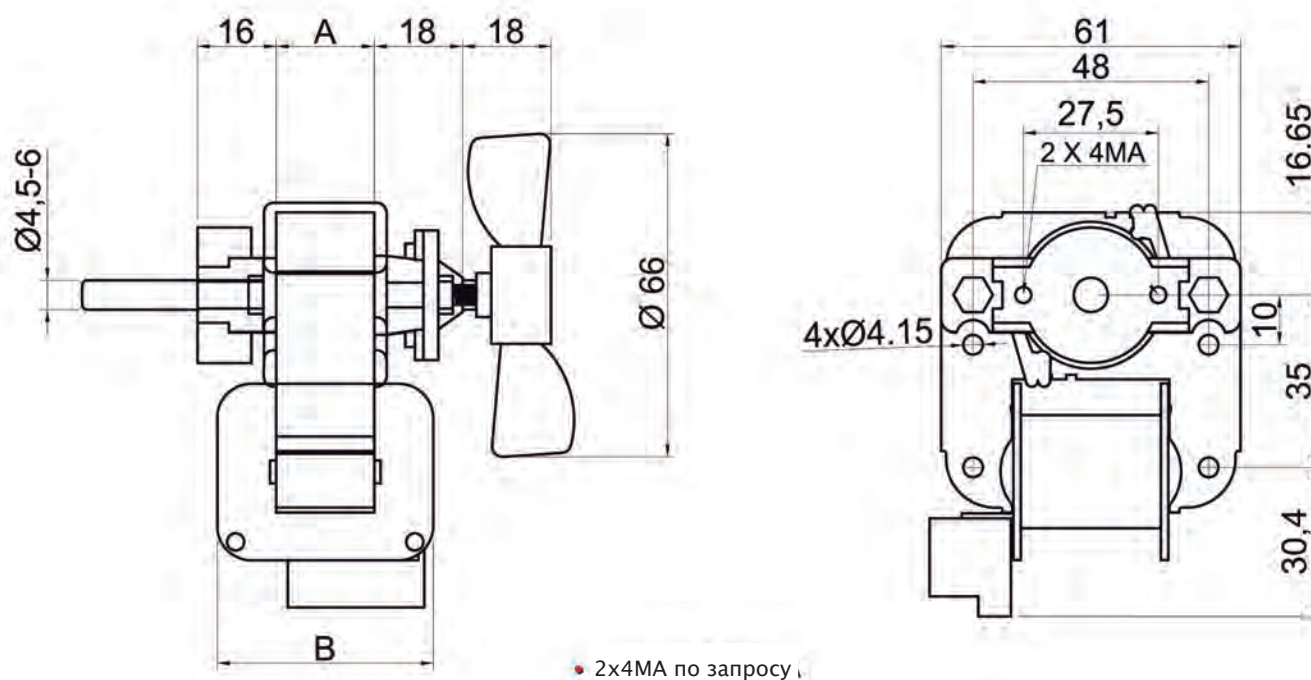
Версия INC: катушка с уровнем защиты IP55, полностью погружена в эпоксидную смолу.

Расположение фастона

(вид со стороны выступа вала – таблица 1)



Размеры Р

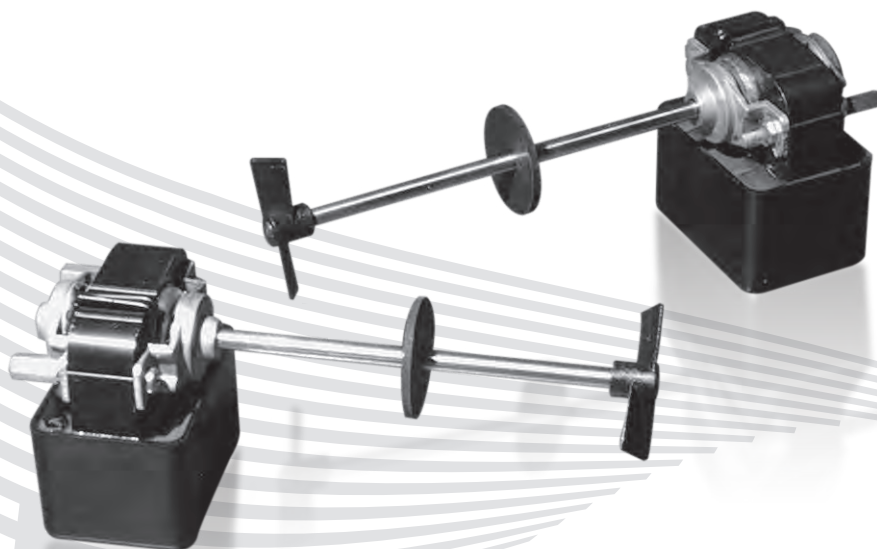


Размеры указаны в миллиметрах.

Версии Р

Модель	Высота статора		Напряжение	Частота	Потребляемая мощность (Вт)	Потребляемый ток (А)
	А мм	В мм				
Р 10-1	10	35	230	50	17	0,170
Р 15-1	15	40	230	50	14	0,114
Р 20-1	20	45	230	50	17,8	0,145
Р 25-1	25	50	230	50	28,6	0,259
Р 30-1	30	44	230	50	28	0,230
Р 35-1	35	60	230	50	37	0,300
Р 40-1	40	70	230	50	48	0,355

[illegible]



Моторизованные перемешиватели Серия MIX

Мотоперемешиватели жидкостей предназначены для смешивания негустых жидких веществ.

Крайне низкий уровень шума при работе и полностью луженая катушка обеспечивают оптимальные эксплуатационные характеристики; могут использоваться совместно с погружными центрифугами.

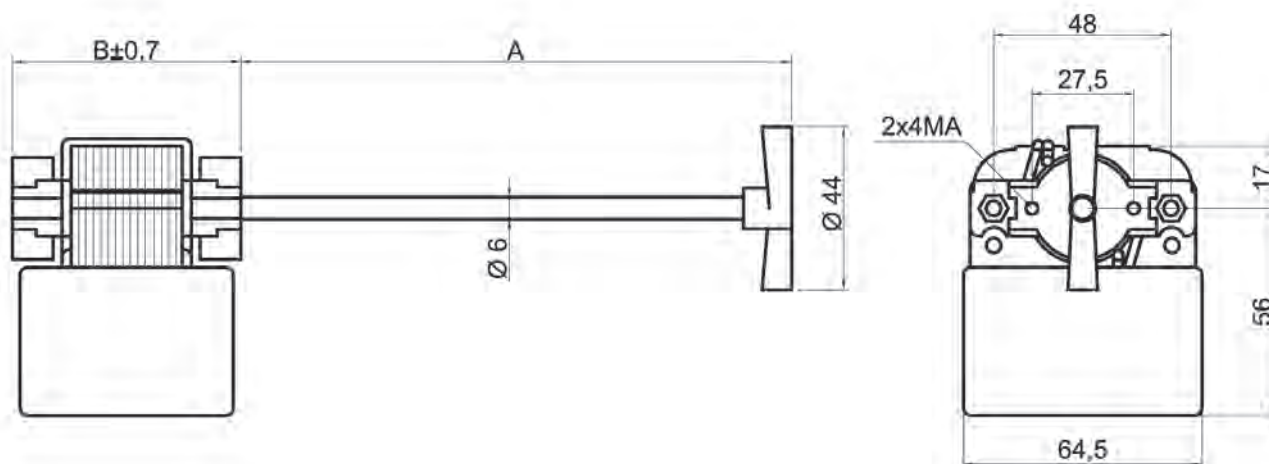
Данные, приведенные в настоящем каталоге, являются ориентировочными и не могут рассматриваться в качестве контрактного обязательства. Компания Coprel может в любой момент, без какого бы то ни было предупреждения, внести изменения в указанные данные.

- однофазный двигатель с 2 экранированными полюсами, со встроенной защитой полным сопротивлением, изготовлен согласно требованиям ЕС по стандарту EN 60335-1, с самоцентрирующимися и самосмазывающимися бронзовыми втулками с большим запасом смазки;
- двигатель с минимальным классом изоляции 130 "В" (155°C);
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- ведущий вал из нержавеющей стали AISI 304 – 303;
- подсоединение к сети при помощи трехполюсного шнура длиной 1,00 м.

- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IP55;
- герметичные суппорты с классом защиты IP50;
- обмотка катушки двигателя со степенью защиты IPX0;
- напряжение питания от 12В до 400В, 50/60 Гц;
- термозащита и/или термоплавкий предохранитель;
- крепление при помощи латунных опорных стоек;
- изготовление по стандартам UL-CSA ;
- версия с шарикоподшипниками двойного экранирования (ZZ).

**НАШ КОММЕРЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ –
В ВАШЕМ ПОЛНОМ РАСПОРЯЖЕНИИ, ЧТОБЫ
ПОРЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРСИЮ, НАИБОЛЕЕ
ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ВАС**

Размеры MIX



Размеры указаны в миллиметрах.

Версии MIX

Модель	Двигатель	Потребление		Потребление	
		А	Вт	А мм	В мм
MIX-15 INC	P.15	0,140	17	155	47
MIX-20 INC	P.20	0,160	20	150	52
MIX-30 INC	P.30	0,200	29	140	62
MIX-35 INC	P.35	0,280	35	135	67
MIX-40 INC	P.40	0,330	40	130	72

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03023

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 150 g or 180 - T 40 - IPX0 - 1700 - 2170

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type C-30 - for motor description, see on page 5 of Test Report

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0005

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03016

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 150 g or 180 - T 40 - IPX0 - 1700 - 2170

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type C-30 - for motor description, see on page 5 of Test Report

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0005

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03016

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 150 g or 180 - T 40 - IPX0 - 1700 - 2170

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type C-30 - for motor description, see on page 5 of Test Report

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0005

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03015

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 150 g or 180 - T 40 - IPX0 - 1700 - 2170

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type C-15 - for motor description, see on page 5 of Test Report

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0005

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03022

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 150 g or 180 - T 40 - IPX0 - 1700 - 2170

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type C-15-18 - for motor description, see on page 5 of Test Report

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0004

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03022

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 150 g or 180 - T 40 - IPX0 - 1700 - 2170

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type C-15-18 - for motor description, see on page 5 of Test Report

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0004

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03013

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 170 - T 40 IPX0 - 800

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type M 12 - modular M 12 A RE MAF 12 A RE MAFS 12 A RE MAFS 12 A RE

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0005

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ

UL **ONLINE CERTIFICATIONS DIRECTORY**

Search results

You may choose to **Refine Your Search**.

Company Name	Category Name	Link to File
COPREL SRL	Fans, Electric - Component	RPM02-E204506
COPREL SRL	Fans, Electric Certified for Canada - Component	RPM02-E204506

Model number information is not published for all product categories. If you require information about a specific model number, please contact Customer Service for further assistance.

© 2012 UL LLC

IMQ IMQ S.p.A. Sede e Direzione Generale: Via Quindici 43 - 20139 Milano (MI) - Italia

Certificato di approvazione
Approval certificate

CA05.03013

COPREL SRL
VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA 20090 PIEVE EMANUELE (MI)

CB TEST CERTIFICATE
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME

Issued by: IMQ S.p.A.
Product: FAN MOTOR FOR HOUSEHOLD APPLIANCES

Applicant: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Manufacturer: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Factory: COPREL SRL
Via Martiri della Resistenza 2
20090 Pieve Emanuele MI

Rating and principal characteristics: 230V - 50/60Hz - c.l. 170 - T 40 IPX0 - 800

Trade mark (if any): COPREL

Model/Type reference: Type M 12 - modular M 12 A RE MAF 12 A RE MAFS 12 A RE MAFS 12 A RE

Additional information: Samples of product tested to be in conformity with IEC: 60335-1 and 41 (part 1) and 2

Test Report Ref. No.: 05AL0005

This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body:
IMQ S.p.A.
Via Quindici 43 - 20139 Milano, Italy
Signed by: Filippo Brivio
Date of issue: 2011-09-06

IMQ