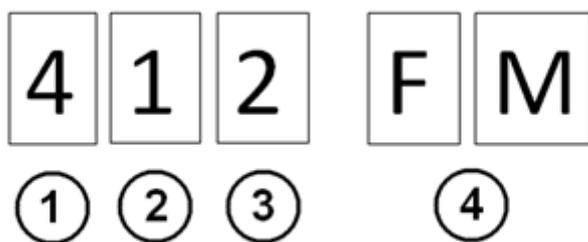


ТРЕХЗНАЧНЫЙ ЦИФРОВОЙ КОД ОСЕВОГО ВЕНТИЛЯТОРА ПОСТОЯННОГО ТОКА



(1) Размеры корпуса (Ш x В x Г)

Значение	Краевые размеры, (Ш x В)	Глубина монтажа, (Г)
2	25 x 25 мм	8 мм
4	40 x 40 мм	10 / 20 / 25 / 28 мм
5	50 x 50 мм	15 мм
6	60 x 60 мм	15 / 25 / 32 мм
7	70 x 70 мм	15 мм

(2) Модификация двигателя и корпуса

Значение	Модификация
1	Вентилятор 4хх, 10 / 20 / 25 / 28 мм
1	Вентилятор 6хх, 15 / 25 / 32 мм (Г)
2	25 / 28 мм (Г)
3	Вентилятор 63х, 25 мм (Г)
5	Вентилятор 2хх, 8 мм (Г)

(3) Рабочее напряжение

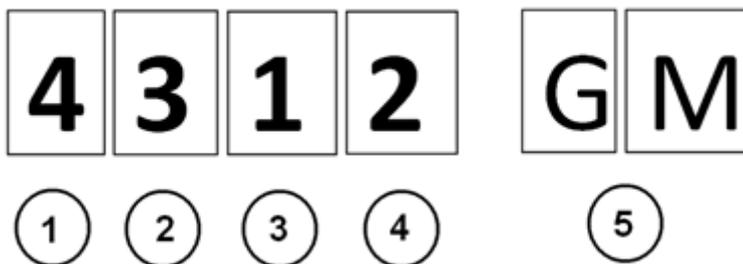
Значение	Номинальное напряжение
2	12В
4	24В
5	5В
8	48В

(4) Дополнительно (возможны различные модификации)

A	Вход аналогового управления скоростью вращения (входное напряжение: 0...5 / 0...10 В пост. тока)
D	Усиленные края фланца со сквозными отверстиями (серия 44ххF) Постоянное регулирование скорости независимо от рабочего напряжения
DV	Диагональный вентилятор с трубкой Вентури
E	Экономичный вентилятор с круглым фланцем
F	Плоская конструкция / частотно-модулированный сигнал
G	Подшипник скольжения
H	Высокая скорость вращения
HH	Более высокая скорость вращения

H3- H8	Дополнительное увеличение скорости вращения (H8 – максимальная скорость вращения вентилятора)
I	Встроенный датчик температуры (с отрицательным температурным коэффициентом, например, термистор)
J	Высокая производительность
L	Низкая скорость вращения
M	Средняя скорость вращения
N	Стандартная или основная скорость вращения (только вентиляторы постоянного тока)
O	Многофункциональный вход управления скоростью (аналоговый или ШИМ сигнал)
P	Вход управления скоростью ШИМ (сигнал с широтно-импульсной модуляцией)
R	Влагозащитное покрытие Печатная плата и обмотка (IP 20),дополнительно шарикоподшипник из нержавеющей стали
S	Сигнал скорости вращения (дополнительные провода для подключения датчика Холла, устаревшая технология)
T	Внешний датчик температуры (с отрицательным температурным коэффициентом, например, термистор)
TD	Турбо привод (чрезвычайно мощный трехфазный двигатель)
U	Вентилятор, не наносящий ущерба окружающей среде (мин. IP 54)
V/VP	VARIOFAN
W	Дополнительные провода (стандартная длина 310 мм)
X	Монтажное отверстие 3,7 мм -xxxНомер модификации

ЧЕТЫРЕХЗНАЧНЫЙ ЦИФРОВОЙ КОД ОСЕВОГО ВЕНТИЛЯТОРА ПОСТОЯННОГО ТОКА



(1) Размеры корпуса (Ш x В x Г)

Значение	Краевые размеры (Ш x В)	Глубина монтажа (Г)
2	Ø 220 x 200 мм	51 мм
3	92 x 92 мм	25/32/38 мм
4	119 x 119 мм	25/32/38 мм
5	127 x 127 мм	38 мм
5	135 x 135 мм	38 мм

5	140 x 140 мм	51 мм
6	Ø 172 мм	51 мм
6	Ø 172 x 150/160 мм	51 мм
7	Ø 150 мм	38/55 мм
8	80 x 80 мм	25/32/38 мм

(2) Модификация двигателя и корпуса

Значение	Модификация
1	38 мм (Г)
2	38 мм (Г)
3	32 мм (Г)
4	25/38/51 мм (Г)

(3) Тип соединения и направление вращения

Значение	Тип соединения	Направление вращения
1	Провода, длина = 310 мм	
5	Провода, длина = 310 мм	
6	Вилка, 2,8 x 0,8 мм	Против часовой стрелки(CCW)
7	Вилка, 2,8 x 0,8 мм	По часовой стрелке (CW)
8	Вилка, 2,8 x 0,5 мм	Против часовой стрелки(CCW)
9	Вилка, 2,8 x 0,5 мм	По часовой стрелке (CW)

(4) Рабочее напряжение

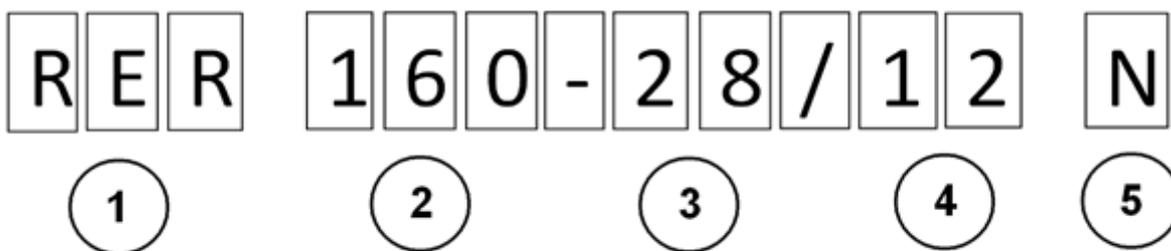
Значение	Номинальное напряжение
2	12В
4	24В
6	36В
8	48В

(5) Дополнительно (возможны различные модификации)

A	Вход аналогового управления скоростью вращения (входное напряжение: 0...5 / 0...10 В пост. тока)
D	Усиленные края фланца со сквозными отверстиями (серия 44xx F) Постоянное регулирование скорости независимо от рабочего напряжения
DV	Диагональный вентилятор с трубкой Вентури
E	Экономичный вентилятор с круглым фланцем
F	Плоская конструкция / частотно-модулированный сигнал
G	Подшипник скольжения
H	Высокая скорость вращения
HH	Более высокая скорость вращения
H3-H8	Дополнительное увеличение скорости вращения(H8 – максимальная скорость вращения вентилятора)
I	Встроенный датчик температуры (с отрицательным

	температурным коэффициентом, например, термистор)
J	Высокая производительность
L	Низкая скорость вращения
M	Средняя скорость вращения
ML	Между средней и низкой скоростью
N	Стандартная или основная скорость вращения (только вентиляторы постоянного тока)
O	Многофункциональный вход управления скоростью (аналоговый или ШИМ сигнал)
P	Вход управления скоростью ШИМ (сигнал с широтно-импульсной модуляцией)
R	Влагозащитное покрытие Печатная плата и обмотка (IP 20), дополнительно шарикоподшипник из нержавеющей стали
S	Сигнал скорости вращения (дополнительные провода для подключения датчика Холла, устаревшая технология)
T	Внешний датчик температуры (с отрицательным температурным коэффициентом, например, термистор)
TD	Турбо привод (чрезвычайно мощный трехфазный двигатель)
U	Вентилятор, не наносящий ущерба окружающей среде (мин. IP 54)
V / VP	VARIOFAN
W	Дополнительные провода (стандартная длина 310 мм)
X	Монтажное отверстие 3,7 мм -xxx Номер модификации

ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР ПОСТОЯННОГО ТОКА



(1) Тип модификации корпуса и крыльчатки вентилятора

	Корпус	Конструкция лопастей крыльчатки
RE	нет	Неизогнутые, направление вращения не установлено
REF	нет	Плоские лопасти крыльчатки изогнуты вперед или назад
RER	Нет	Лопатки крыльчатки изогнуты назад
RET	нет	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед
RG	Квадратный	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед или назад
RL	Круглый	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед
RLF	Круглый	Плоские лопасти крыльчатки изогнуты вперед или назад
RV	Круглый	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед

(4) Рабочее напряжение

Значение	Номинальное напряжение
/12	12
/14	24
/18	48

(5) Дополнительно (возможны различные модификации)

A	Вход аналогового управления скоростью вращения (входное напряжение: 0...5 / 0...10 В пост. тока)
D	Усиленные края фланца со сквозными отверстиями (серия 44xx F) Постоянное регулирование скорости независимо от рабочего напряжения
E	Экономичный вентилятор с круглым фланцем
F	Плоская конструкция / частотно-модулированный сигнал
G	Подшипник скольжения
H	Высокая скорость вращения
HH	Более высокая скорость вращения
H3-H8	Дополнительное увеличение скорости вращения (H8 – максимальная скорость вращения вентилятора)
I	Встроенный датчик температуры (с отрицательным температурным коэффициентом, например, термистор)
J	Высокая производительность
L	Низкая скорость вращения
M	Средняя скорость вращения
ML	Между средней и низкой скоростью
N	Стандартная или основная скорость вращения (только вентиляторы постоянного тока)
O	Многофункциональный вход управления скоростью (аналоговый или ШИМ сигнал)
P	Вход управления скоростью ШИМ (сигнал с широтно-импульсной модуляцией)
R	Влагозащитное покрытие Печатная плата и обмотка (IP 20), дополнительно шарикоподшипник из нержавеющей стали
S	Сигнал скорости вращения (дополнительные провода для Подключения датчика Холла, устаревшая технология)
T	Внешний датчик температуры (с отрицательным температурным коэффициентом, например, термистор)
TD	Турбо привод (чрезвычайно мощный трехфазный двигатель)
U	Вентилятор, не наносящий ущерба окружающей среде (мин. IP 54)
V / VP	VARIOFAN
W	Дополнительные провода (стандартная длина 310 мм)
X	Монтажное отверстие 3,7 мм -xxx Номер модификации

Q G 0 3 0 - 1 4 8 / 1 2

①

②

③

④

(1) Тип модификации корпуса и крыльчатки вентилятора

	Корпус	Конструкция лопастей крыльчатки
QG	Круглый	Компрессорный барабан

(3) Краевые размеры корпуса (Ш x В)

Значение	Краевые размеры	Длина крыльчатки	Общая длина
148	48 x 50 мм	148 мм	201 мм
198	48 x 50 мм	148 мм	258 мм
303	48 x 50 мм	148 мм	363 мм
353	48 x 50 мм	148 мм	413 мм

(4) Рабочее напряжение

Значение	Номинальное напряжение
/12	12В
/14	24В

ЧЕТЫРЕХЗНАЧНЫЙ КОД, МАЛОГАБАРИТНЫЕ ОСЕВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ GREENTECNES

A C i 4 4 2 0 H H

①

②

③

④

⑤

⑥

(1) Базовая конструкция

Значение	Конструкция
AC	Базовый вентилятор постоянного тока со встроенным блоком питания переменного /постоянного тока

(2) Размеры корпуса

Значение	Краевые размеры	Глубина монтажа
1	Ø 98,5 мм	130 мм
3	92 x 92 мм	38 мм
4	119 x 119 мм	25 / 32 / 38 мм
6	Ø 172мм	51 мм
8	80 x 80 мм	32 мм

(3) Модификация двигателя и корпуса

Значение	Модификация
0	130мм (D)
1	51мм (Г)
2	38/51мм (Г)
3	32мм (Г)
4	25/38мм (Г)

(4) Рабочее напряжение

Значение	Номинальное напряжение	Частота	Конструкция
0	115/230В	50/60Гц	Широкий диапазон напряжений питания (85-265В перем. тока)
1	115В	50Гц	
2	230В	50Гц	

(5) Тип подшипника и класс изоляции

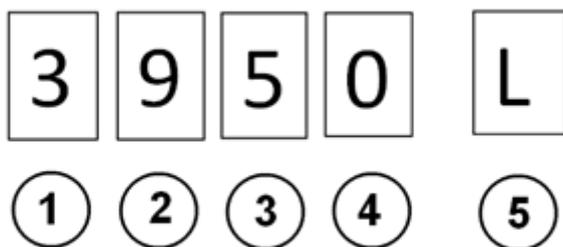
Значение	Тип подшипника	Класс изоляции
0	Шарикоподшипник	Е

(6) Дополнительно (возможны различные модификации)

A	Вход аналогового управления скоростью вращения (входное напряжение: 0...5 / 0...10 В пост. тока)
D	Усиленные края фланца со сквозными отверстиями (серия 44xx F) Постоянное регулирование скорости независимо от рабочего напряжения
E	Экономичный вентилятор с круглым фланцем
F	Плоская конструкция / частотно-модулированный сигнал
G	Подшипник скольжения
H	Высокая скорость вращения
HH	Более высокая скорость вращения
H3-H8	Дополнительное увеличение скорости вращения (H8 – максимальная скорость вращения вентилятора)
I	Встроенный датчик температуры (с отрицательным

	температурным коэффициентом, например, термистор)
J	Высокая производительность
L	Низкая скорость вращения
M	Средняя скорость вращения
ML	Между средней и низкой скоростью
N	Стандартная или основная скорость вращения (только вентиляторы постоянного тока)
O	Многофункциональный вход управления скоростью (аналоговый или ШИМ сигнал)
P	Вход управления скоростью ШИМ (сигнал с широтно-импульсной модуляцией)
R	Влагозащитное покрытие Печатная плата и обмотка (IP 20), дополнительно шарикоподшипник из нержавеющей стали
S	Сигнал скорости вращения (дополнительные провода для Подключения датчика Холла, устаревшая технология)
T	Внешний датчик температуры (с отрицательным температурным коэффициентом, например, термистор)
TD	Турбо привод (чрезвычайно мощный трехфазный двигатель)
U	Вентилятор, не наносящий ущерба окружающей среде (мин. IP 54)
V / VP	VARIOFAN
W	Дополнительные провода (стандартная длина 310 мм)
X	Монтажное отверстие 3,7 мм -xxx Номер модификации

ОСЕВОЙ ВЕНТИЛЯТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



(1) Размеры корпуса

Значение	Краевые размеры (Ш X В)	Глубина монтажа (Г)
3	92 x 92 мм	25 / 38 мм
4	119 x 119 мм	25 / 32 / 38 мм
5	127 x 127 мм	38 мм
5	135 x 135 мм	38 мм
5	140 x 140 мм	51 мм
6	Ø 172 мм	51 / 52 мм

7	Ø 150 мм	55 мм
7	Ø 150 x 172 мм	38 мм
8	80 x 80 мм	38 мм
9	119 x 119 мм	25 мм

(2) Модификация двигателя и корпуса

Значение	Модификация
4	Двигатель с экранированным полюсом, 55 мм (Г), средняя скорость вращения
5	Двигатель с экранированным полюсом, 38 мм (Г), средняя/высокая скорость вращения
6	Двигатель с экранированным полюсом, 38 мм (Г), высокая скорость вращения
7	Двигатель с экранированным полюсом, 38 мм (Г) и монтажным кронштейном
8	Двигатель с экранированным полюсом, низкая/средняя скорость вращения
9	Двигатель с экранированным полюсом, 25/38 мм (Г)

(3) Рабочее напряжение

Значение	Номинальная частота	Напряжение
0	115 В	60 Гц
2	115 В	60 Гц
3	115 В	60 Гц
4	115 В	50 Гц
5	230 В	50 Гц
6	115 В / 230 В	50 Гц / 60 Гц
7	230 В	50 Гц
8	230 В	60 Гц
9	230 В	60 Гц

(4) Тип подшипника и класс изоляции

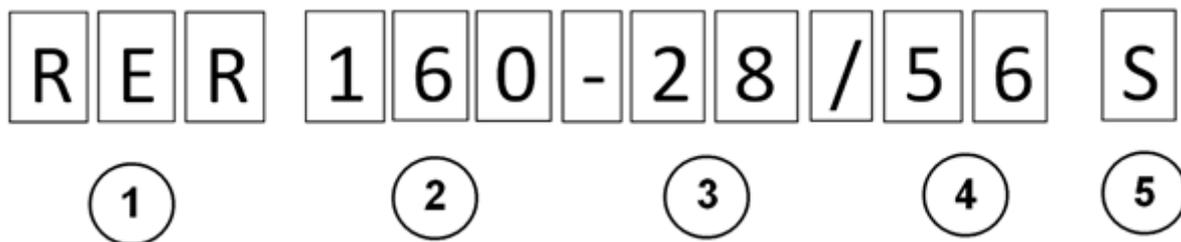
Значение	Тип подшипника	Класс изоляции
0	Подшипник скольжения	E
5	Шарикоподшипник	E
6	Шарикоподшипник	F
8	Шарикоподшипник	E

(5) Дополнительно (возможны различные модификации)

A	Всасывание воздуха через крепежные поперечины (диаметр присоединительного отверстия)
E	Изготовлено ebm-papst на заводе в Мюльфингене (диапазон 6xxx, 7xxx) или круглый фланец
H	Сигнал контроля скорости 1 импульс на 360 градусов (дополнительный магнитный датчик и датчик Холла)
L	Низкая скорость вращения
M	Средняя скорость вращения
N	Всасывание воздуха через крепежные поперечины (диаметр присоединительного отверстия)

R	Влагозащитное покрытие. Печатная плата и обмотка (IP 20), дополнительно шарикоподшипник из нержавеющей стали
S	Встроенное термореле
T	Монтажный кронштейн
U	Вентилятор, не наносящий ущерба окружающей среде (мин. IP 54)
V	Нагнетание воздуха через крепежные поперечины
W	Дополнительные провода (стандартная длина 310 мм)
X	Монтажное отверстие 3,7 мм -xxx Номер модификации
Z	Нагнетание воздуха через крепежные поперечины, усиленные углы фланца со сквозными отверстиями

ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



(1) Модификации корпуса и крыльчатки вентилятора

	Корпус	Конструкция лопастей крыльчатки
RE	нет	Неизогнутые, направление вращения не установлено
REF	нет	Плоские лопасти крыльчатки изогнуты вперед или назад
RER	Нет	Лопатки крыльчатки изогнуты назад
RET	нет	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед
RG	Квадратный	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед или назад
RL	Круглый	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед
RLF	Круглый	Плоские лопасти крыльчатки изогнуты вперед или назад
RV	Круглый	Лопатки крыльчатки изогнуты вперед

(4) Рабочее напряжение

Значение	Номинальное напряжение	Частота
/00	115 В	60 Гц
/06	115 В	60 Гц
/50	230 В	50 Гц
/56	230 В	50 Гц

(5) Дополнительно (возможны различные модификации)

A	Всасывание воздуха через крепежные поперечины
---	---

E	Изготовлено ebm-papst на заводе в Мультфингене (диапазон бxxx, 7xxx) или круглый фланец
H	Сигнал контроля скорости
L	Низкая скорость вращения
M	Средняя скорость вращения
N	Всасывание воздуха через крепежные поперечины (диаметр присоединительного отверстия)
R	Влагозащитное покрытие. Печатная плата и обмотка (IP 20),дополнительно шарикоподшипник из нержавеющей стали
S	Встроенное термореле
T	Монтажный кронштейн
U	Вентилятор, не наносящий ущерба окружающей среде (мин. IP 54
V	Нагнетание воздуха через крепежные поперечины
W	Дополнительные провода (стандартная длина 310 мм)
X	Монтажное отверстие 3,7 мм -xxx Номер модификации
Z	Нагнетание воздуха через крепежные поперечины, усиленные углы фланца со сквозными отверстиями